



Valves à diaphragme

Fiche technique

Vannes de décolmatage série 3



Série FS3



Série DD3

Série T3



Description

Performance supérieure, vanne à membrane à entretien facile disponible en version taraudée (T3), raccords rapides (DD3) ou bride et orifices coulissants (FS3). Vanne à 90°. Les vannes série 3 sont disponibles en vannes pilotes à distance et peuvent être converties en applications pilote intégral à l'aide de la vis des pilotes des séries MIP et 3DS.

Adéquate pour

Applications de dépoussiérage notamment par décolmatage et ses variantes y compris les filtres à manche, les filtres à cartouche, les filtres à poche, les filtres céramiques et les filtres en fibre de métal fritté.

Construction

Corps: Aluminium (moulé sous pression)

Joints: Nitrile ou viton (diaphragmes renforcés)

Ressort: 304 SS

Siège du diaphragme: PA-6 (standard), acier doux recouvert de viton

Fonctionnement

Plage recommandée: 50-500ms

Plage recommandée entre les impulsions: 1 minute ou plus

Entretien

Avant tout entretien, assurez-vous que les composants sont isolés des sources de courant et de pression. La pression et le courant ne peuvent être remis, que si les vannes sont entièrement remontées.

Les diaphragmes et vannes pilotes doivent être vérifiés annuellement.

Approbations

- Atex II 2D Mechanical
- CSA (C&US)
C22.2 No. 139-1982
UL Std No. 429

Installation

Pour votre sécurité, ne mettez pas le système sous pression, tant que les vannes et les rampes ne sont pas fixées. N'essayez pas de démonter une vanne, tant que l'ensemble est sous pression.

1. Préparer les réservoirs et les tubes de rampe* en fonction des vannes. Evitez que les vannes soient montées en dessous des réservoirs.
2. Assurez-vous que le réservoir et les rampes ne soient pas sales, rouillés, ou autrement affectés.
3. Assurez-vous que l'air fourni est propre et sec.
4. Montez les vannes sur les tuyaux d'entrée, ou les brides serrez les boulons à 10Nm, et la rampe sur les vannes, en vous assurant qu'aucun excès de mastic d'étanchéité ne puisse entrer dans la vanne elle-même. Assurez-vous que la rampe est complètement insérée dans la sortie de la vanne.
5. Les réservoirs et les tuyaux doivent être indépendamment fixés des vannes FS et DD.
6. Raccordez l'orifice du pilote RCAC à la vanne de pilote à distance, ou installez la vis MIP/3DS dans la vanne pilote.
7. Appliquez une pression modérée au système et vérifiez s'il y a des fuites dans l'installation.
8. Pressurisez entièrement le système.
9. Vérifiez à la flamme et écoutez le bruit de mise sous pression et de décolmatage (crépitement).

La vanne n'est pas un élément structurel ; Ne comptez pas sur la vanne pour soutenir le réservoir ou le tuyau. Référez-vous aux spécifications du produit camlock pour les instructions d'installation.

*Les tuyaux doivent être au diamètre extérieur du Programme 40.

Taille Programme 40	OD mm	OD pouces
¾"	26.7	1.050
1"	33.4	1.315

Poids

Taille	Pilote à distance (RCAC) Kg (lbs)	Taille	Pilote à distance (RCAC) Kg (lbs)
20T3	0.55 (1.21)	25T3	0.65 (1.43)
20ST3	0.55 (1.21)	25DD3	1.05 (2.32)
20DD3	0.55 (1.21)	25FS3	0.95 (2.08)
20FS3	0.55 (1.21)		

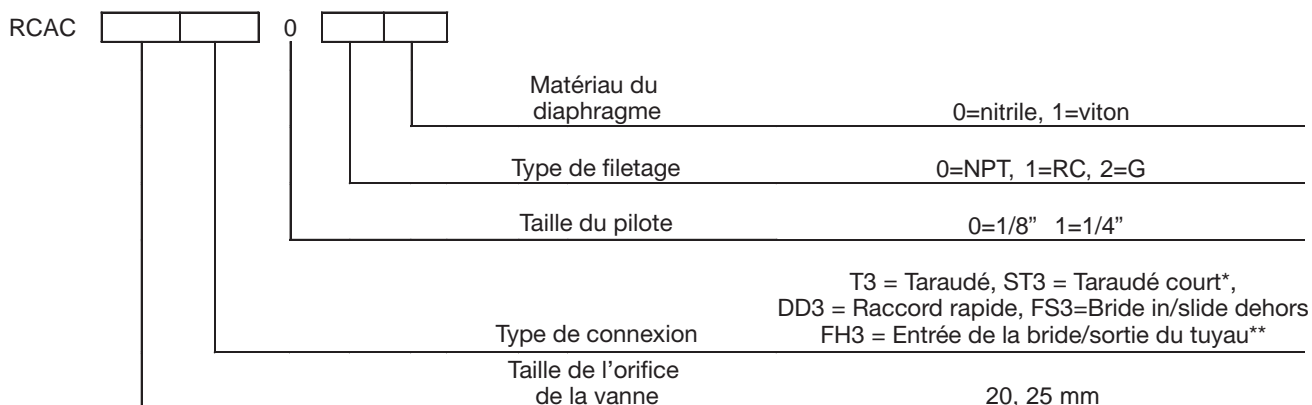
Kits de maintenance et accessoires

Modèle	Nitrile	Viton	Comprend
RCAC20T3, ST3, DD3, FS3	K2016	K2017	Les kits diaphragme comprennent le diaphragme principal, le ressort et la goupille-frein.
RCAC25T3, DD3, FS3, FH3	K2529	K2530	
Kit joint raccord rapide 20DD3	K2018	K2019	Ecrou, joint, et bague de retenue du joint.
Kit joint raccord rapide 25DD3	K2533	K2534	Ecrou, joint, et bague de retenue du joint.
Remplacement du joint de sortie 20FS3	G690338	G690338-2	Joint de sortie
Remplacement du joint de sortie 25FS3	G690763	G690763-2	Joint de sortie
Joint de vanne à paroi d'enceinte de sacs 25FS3	G690125	G690125-2	Joint de paroi
Camlock pour 20 & 25FS3 et réservoir rond 6"	K2514-2	-	Adaptateur de bride pour le montage des vannes FS sur les réservoirs ronds. Elimine la soudure
Camlock pour 20 & 25FS3 et réservoir rond 8"	K2536-2	-	Reportez-vous aux caractéristiques du produit Camlock.

Caractéristiques du produit et performance

Modèle	Taille orifice		Nombre de diaphragmes	Débit		Plage de pression kPA(Psi)	Plage de température °C (°F)	
	mm	in		Kv	Cv		Joints nitrile	Joints viton
20T3	20	3/4"	1	14	17	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
20ST3	20	3/4"	1	14	17	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
20DD3	20	3/4"	1	14	17	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
20FS3	20	3/4"	1	19	22	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
25T3	25	1"	1	24	27	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
25DD3	25	1"	1	24	27	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
25FS3	25	1"	1	34	40	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)

Code de commande



*Disponible pour la dimension 20 (3/4") seulement. **Disponible pour la dimension 25 (1") seulement.

Exemples: RCAC25T3010

Valve d'orifice à filet de 1" avec un pilote de 1/8", filets d'orifices de 1" RC, joint en nitrile.

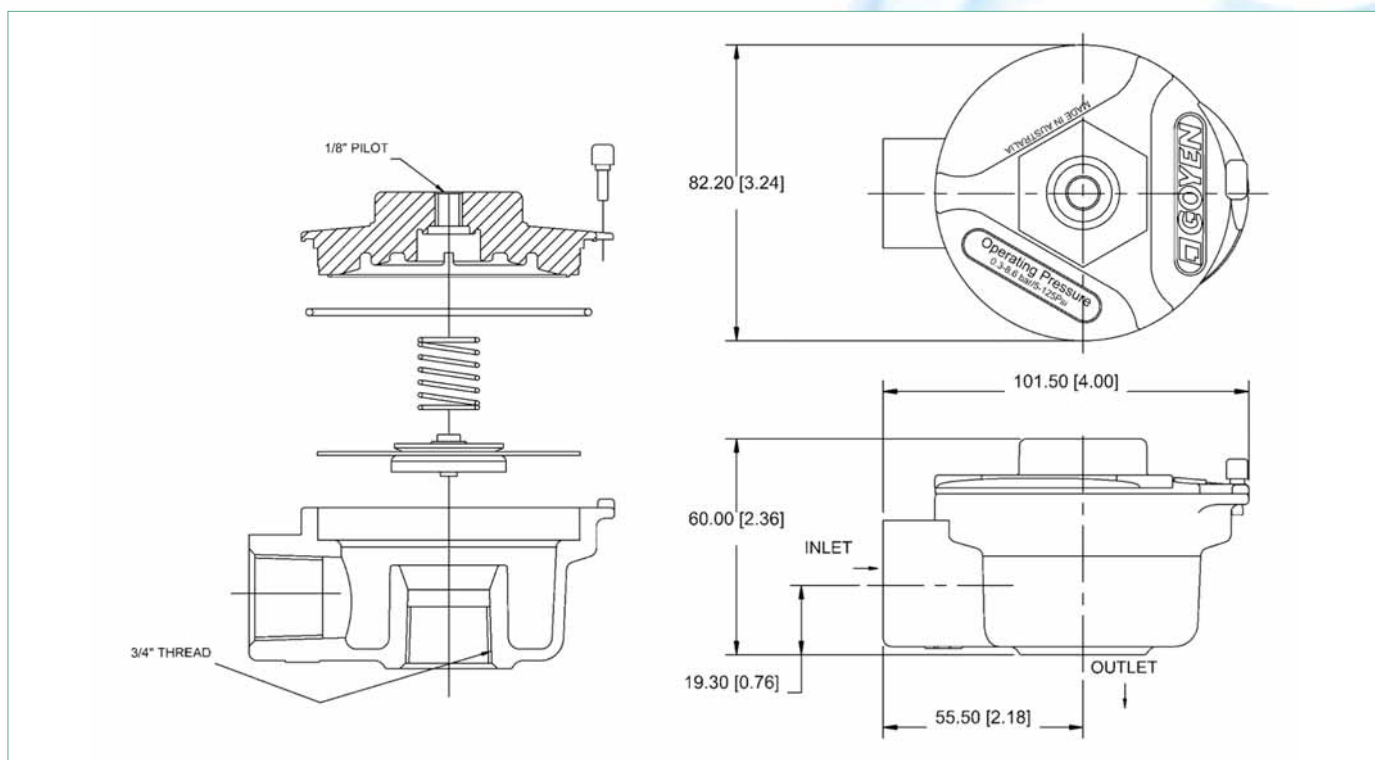
RCAC20FS3001

Vanne à orifice de sortie avec joint d'étanchéité coulissant et entrée à bride 3/4" avec orifice de pilote à distance et joints en viton 1/8" NPT.

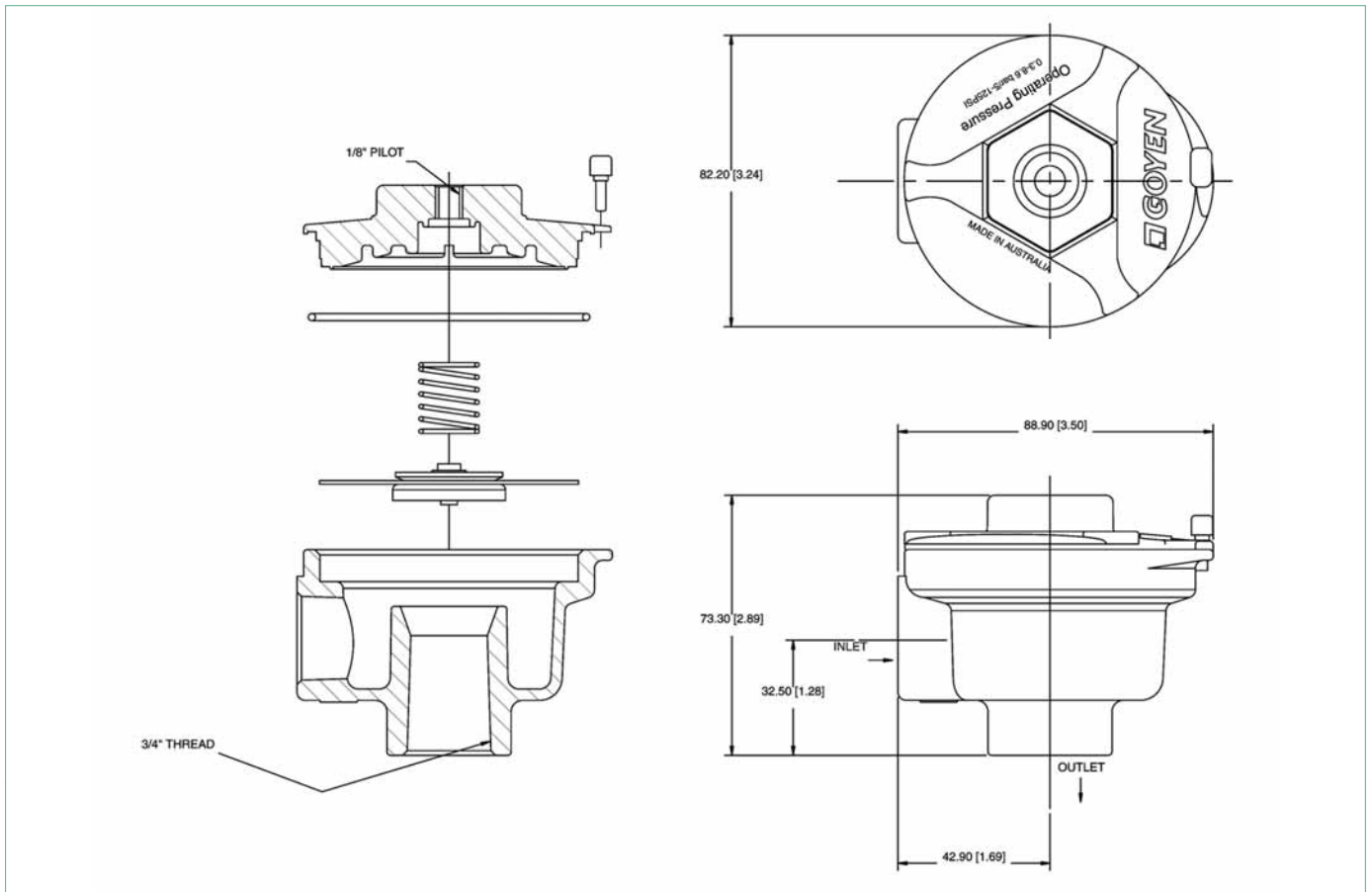
Dimensions

(Dimensions en mm et [pouces])

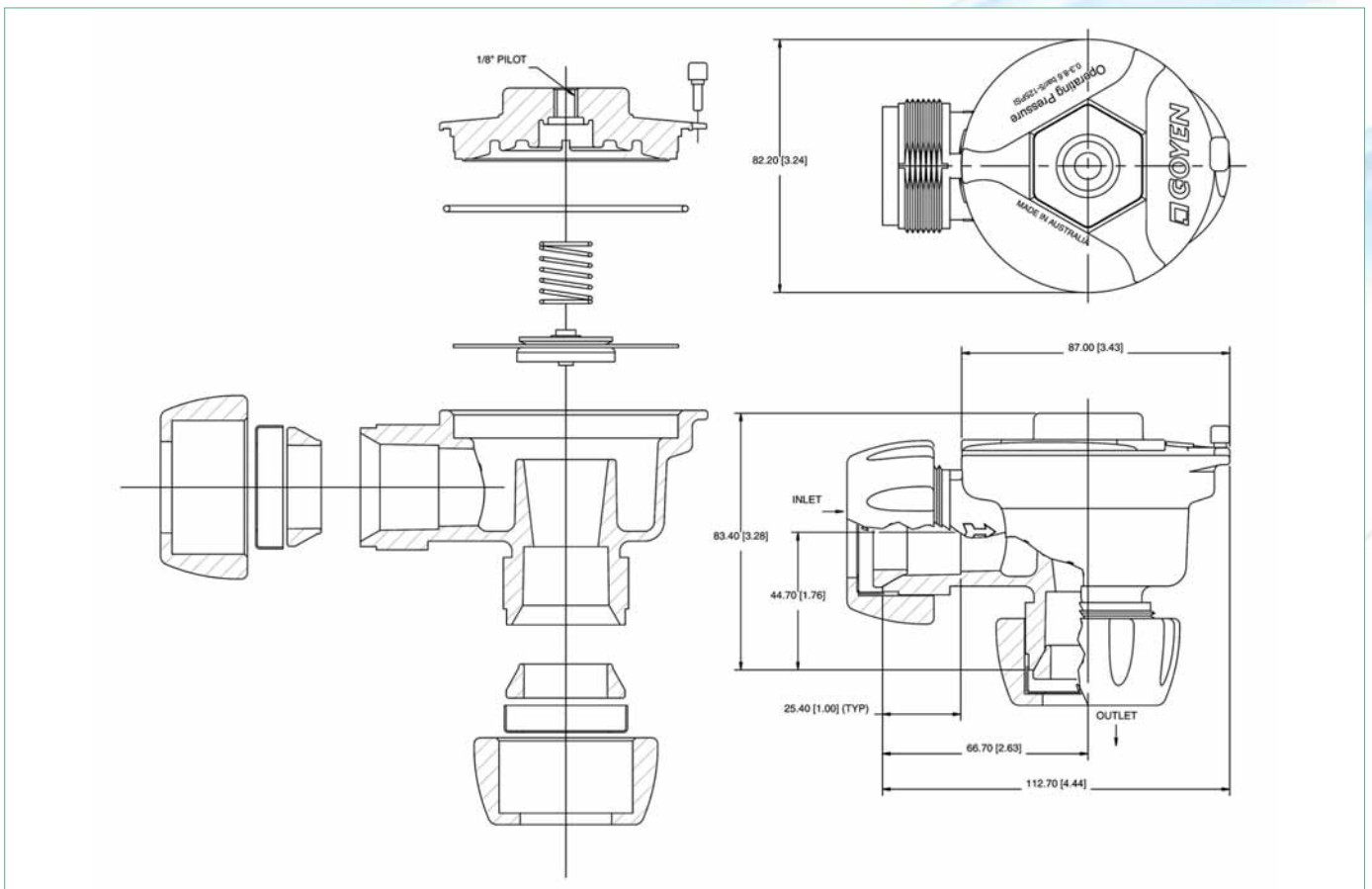
RCAC20T3



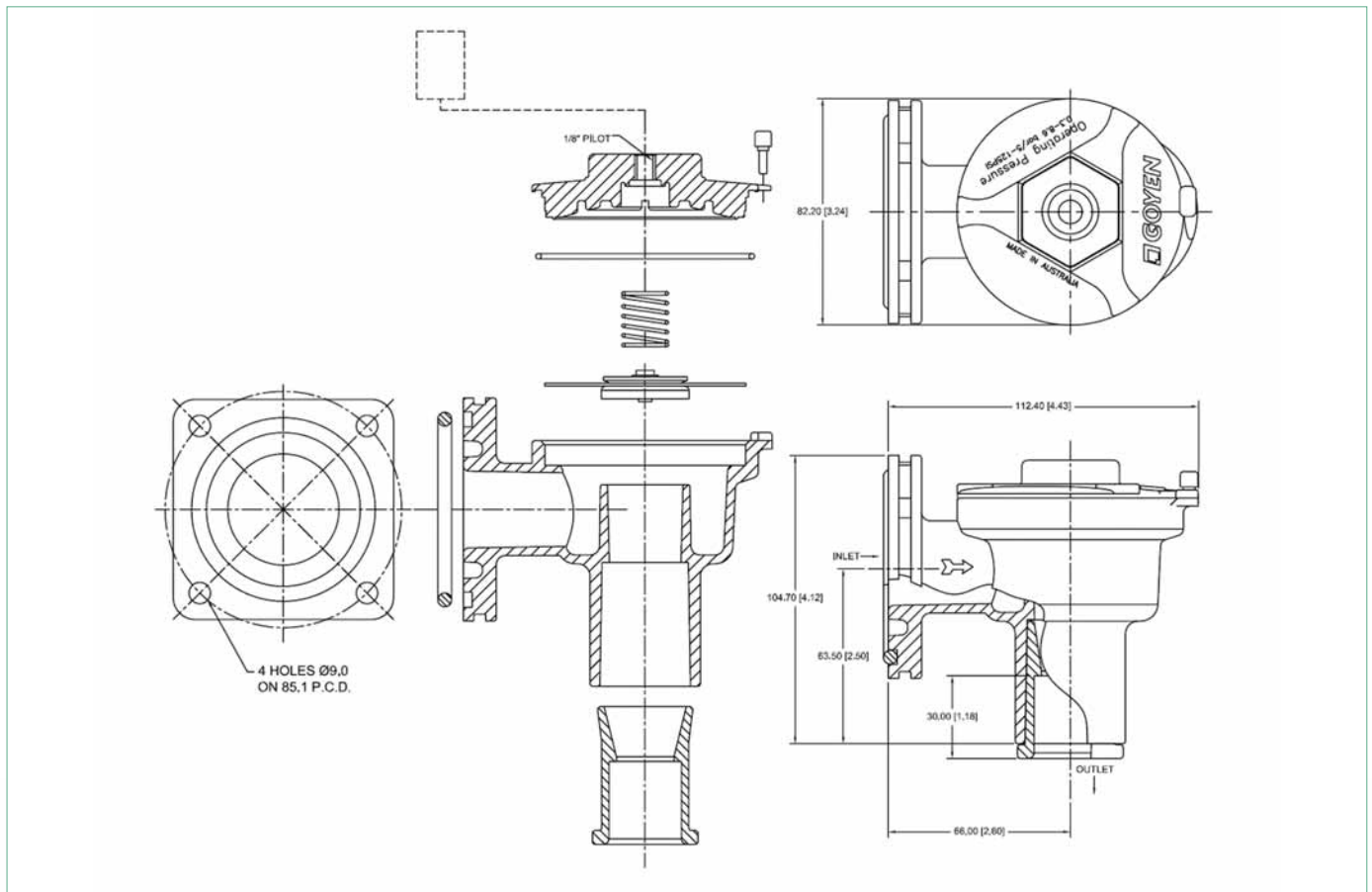
RCAC20ST3



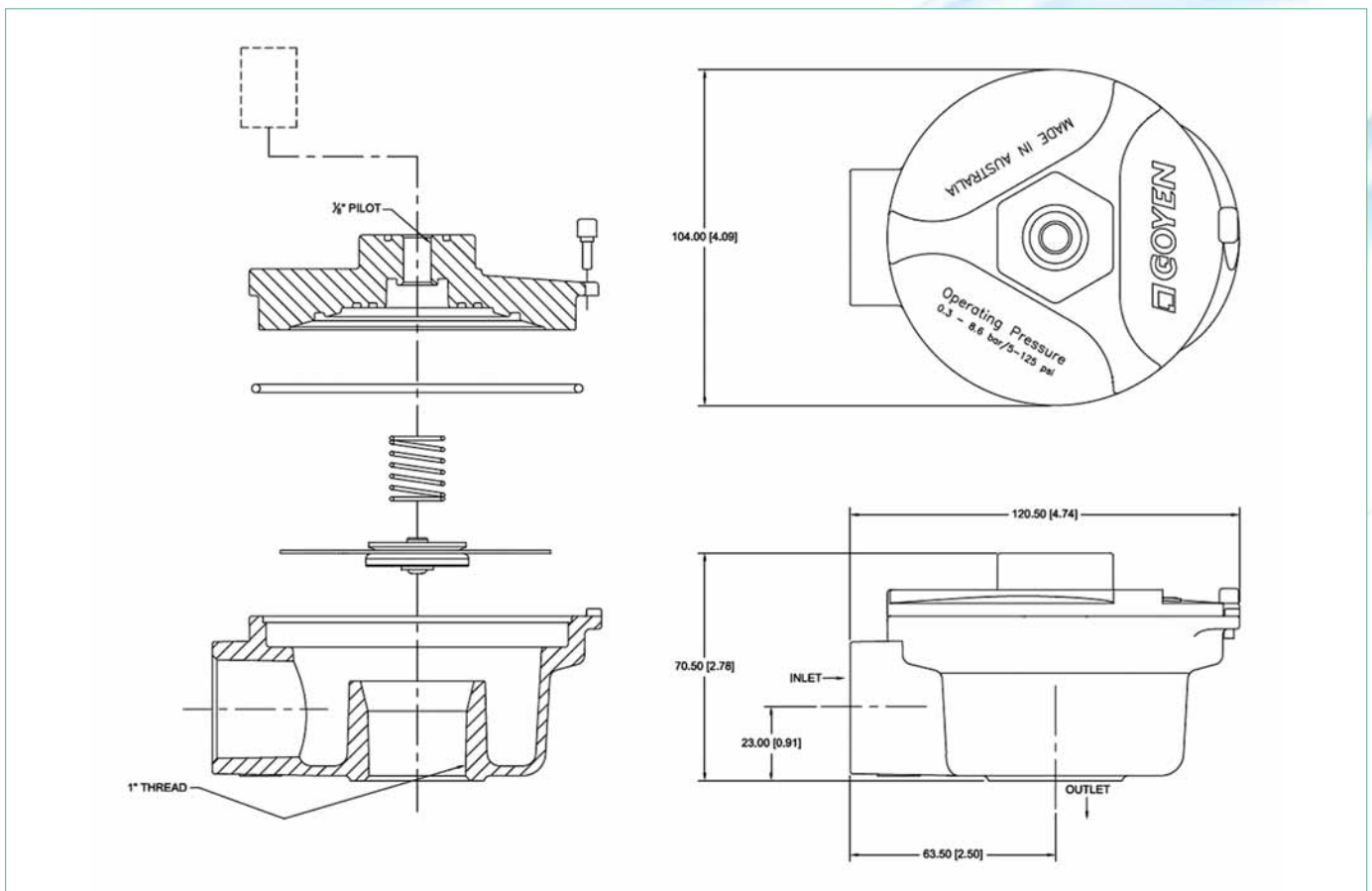
RCAC20DD3



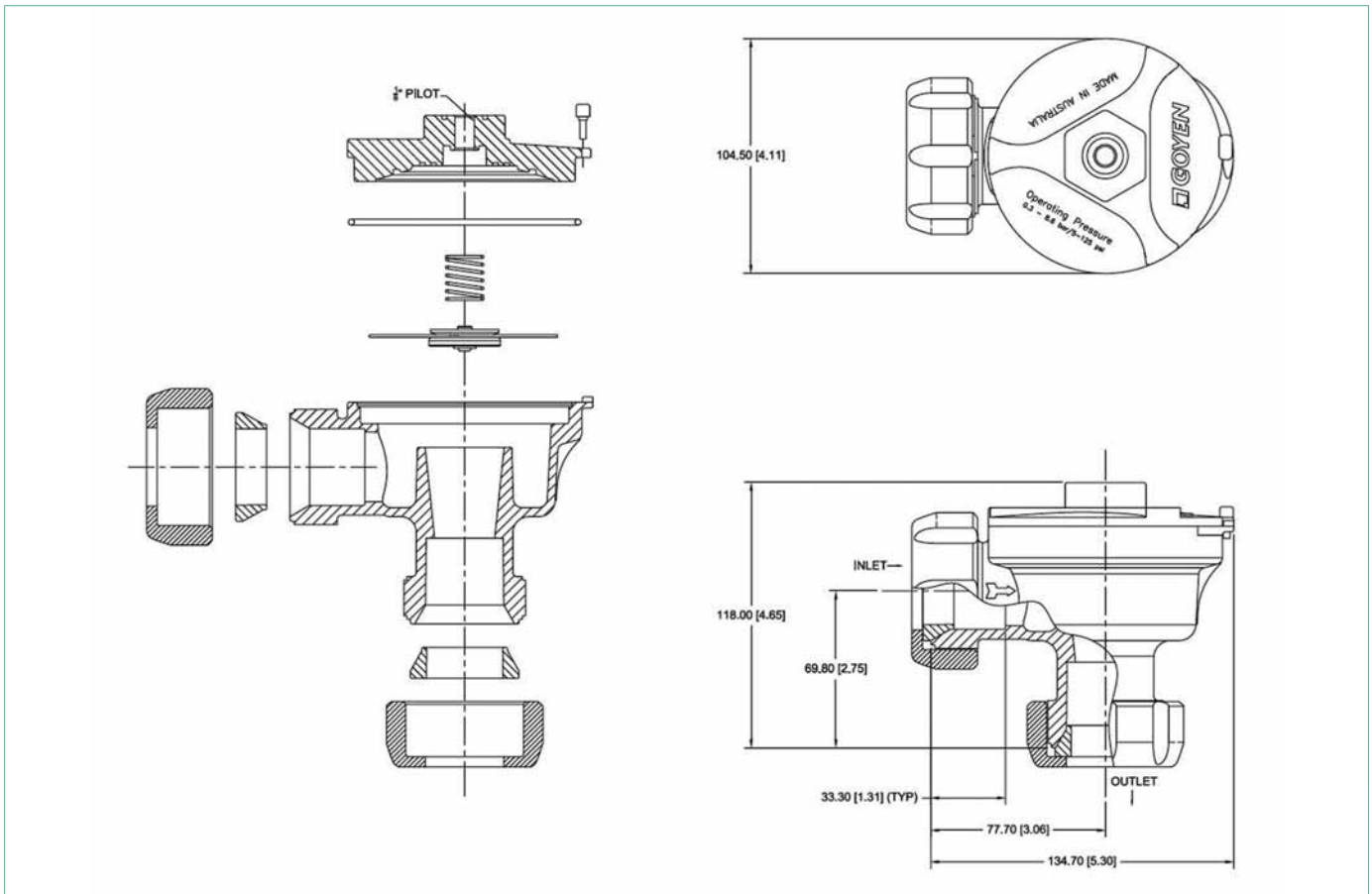
RCAC20FS3



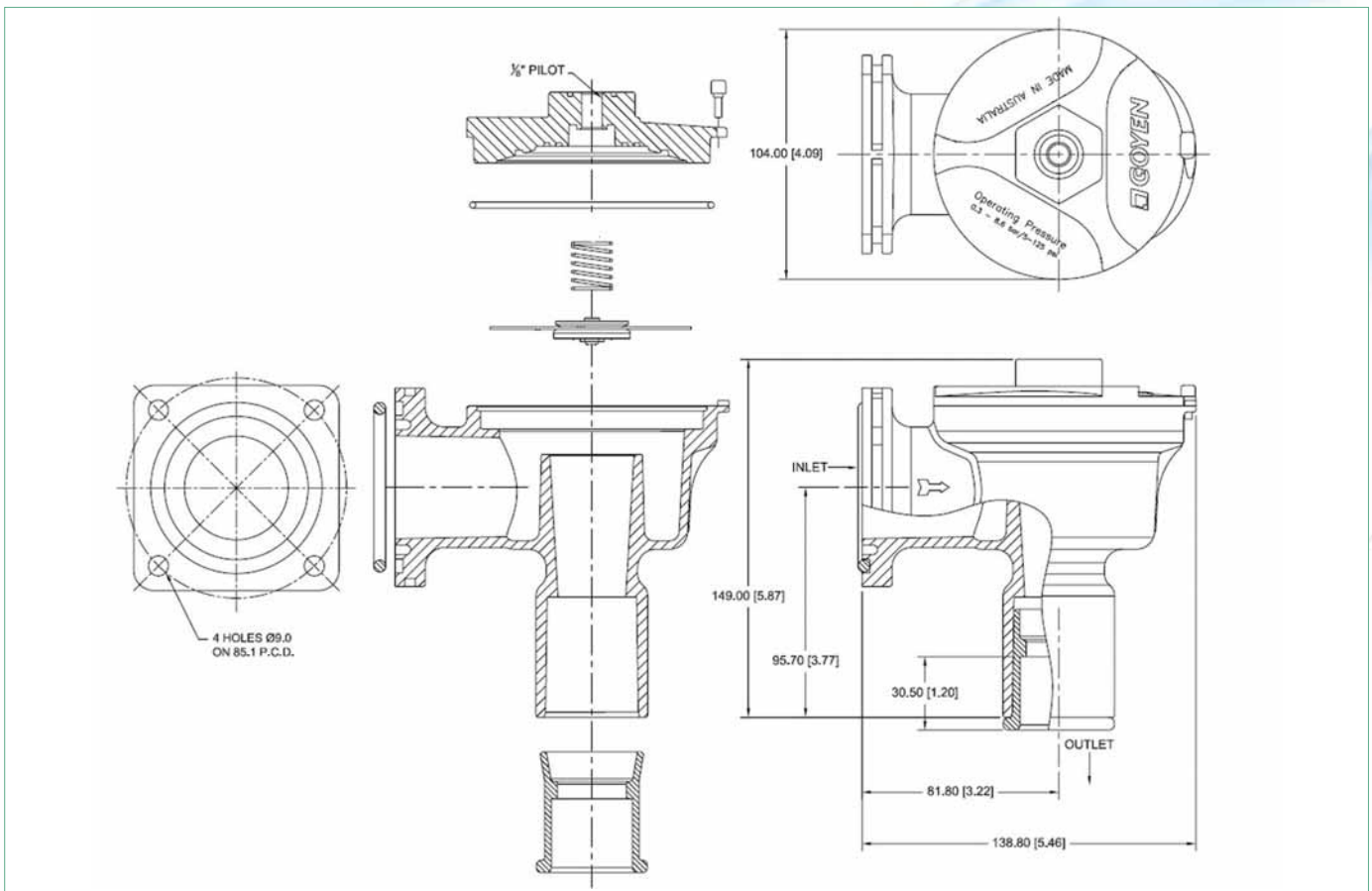
RCAC25T3



RCAC25DD3



RCAC25FS3



Fiche technique

Vannes de décolmatage série T



Série T

Description

Vanne à membrane de très haute performance avec orifices taraudés. Disponible avec pilote intégral ou en vanne pilotée à distance. Vanne à 90°

Adéquate pour

Applications de dépoussiérage notamment par décolmatage et ses variantes y compris les filtres à manche, les filtres à cartouche, les filtres à poche, les filtres céramiques et les filtres en fibre de métal fritté.

Construction

Body: Aluminium (moulé sous pression)

Virole: 304 SS

Armature: 430FR SS

Joints: Nitrile ou Viton (renforcé)

Ressort: 304 SS

Vis: 302 SS

Siège du diaphragme: PA-6 (standard), acier doux recouvert de viton ou PE haute densité

Référez-vous aux données techniques du produit de la série Q Solénoïde pour des informations sur la construction à solénoïde.

Fonctionnement

Plage recommandée: 50-500ms

Plage recommandée entre les impulsions: 1 minute ou plus

Entretien

Avant tout entretien, assurez-vous que les composants sont isolés des sources de courant et de pression. La pression et le courant ne peuvent être remis, que si les vannes sont entièrement remontées. Les diaphragmes et vannes pilotes doivent être vérifiés annuellement.

Approvals

Les vannes pilotées intégralement conviennent à:

- Atex II 2D Mechanical
- CSA (C&US), C22.2 No. 139-1982 UL Std No. 429
- C-Tick - pilotes intégraux
- EMC (89/336/CE) – pilotes intégraux

Installation

1. Préparez l'alimentation et les tuyaux de rampe pour correspondre à la spécification de la vanne. Évitez l'installation des vannes au-dessous du réservoir.
2. Assurez-vous que le réservoir et les rampes ne sont pas sales, rouillés, ou autrement affectés.
3. Assurez-vous que l'air fourni est propre et sec.
4. Montez les vannes sur les tuyaux d'admission et la rampe sur les vannes, en vous assurant qu'aucun excès de mastic d'étanchéité ne puisse entrer dans la vanne elle-même.
5. Effectuez les connexions électriques au solénoïde ou raccordez l'orifice de pilote RCA à la vanne pilote. (Seulement pour les vannes RCA)
6. Mettre le système sous pression modérée et vérifiez s'il y a des fuites sur l'installation.
7. Mettre l'ensemble sous pression.
8. Vérifiez à la flamme et écoutez le bruit de mise sous pression et le bruit de l'impulsion (crépitement).

Poids

Taille	Pilote intégral (CA) Kg (lbs)	Pilote à distance (RCA) Kg (lbs)	Taille	Pilote intégral (CA) Kg (lbs)	Pilote à distance (RCA) Kg (lbs)
10	NA	0.06 (0.14)	45	1.50 (3.30)	1.28 (2.83)
20	0.60 (1.31)	0.38 (0.83)	50	2.89 (6.38)	2.68 (5.92)
25	0.73 (1.61)	0.51 (1.13)	62	3.31 (7.30)	3.09 (6.82)
35	1.04 (2.28)	0.83 (1.83)	76	4.77 (10.52)	4.56 (10.04)

Kits de maintenance et accessoires

Modèle	Nitrile	Viton	Température basse -60°C (-76°F) Min.	Comprend
RCA10T	K1001	K1002	NA	Les kits de diaphragme comprennent le diaphragme principal et secondaire (si nécessaire) et tous les ressorts. *Ces kits sont pour les vannes dont la fabrication a été arrêtée.
CA/RCA20T	K2000	K2007	NA	
CA/RCA25T	K2501	K2503	K2504	
CA/RCA32T*	K2500	---	NA	
CA/RCA35T	K3500	K3501	K3502	
CA/RCA40T*	K4000	---	NA	
CA/RCA45T	K4502	K4503	K4522	
CA/RCA50/62T	K5004	K5000	NA	
CA/RCA76T	K7600	K7601	NA	
Kit de réparation du pilote	K0380	K0384	NA	

Caractéristiques du produit et performance

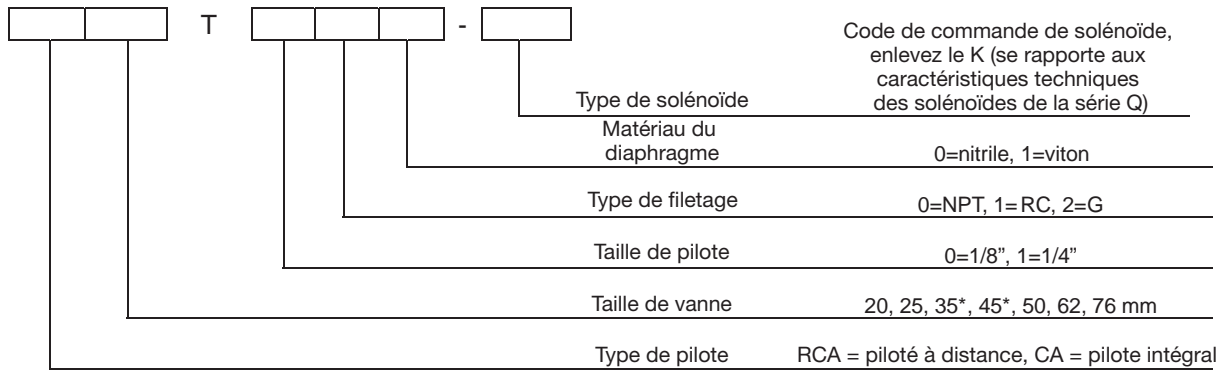
Modèle	Taille orifice		Nombre de diaphragmes	Kv	Débit	
	mm	in			Kv	Cv
10	10	3/8	1	2.5	2.9	
20	20	3/4	1	12	14	
25	25	1	1	20	23	
35	40	1.5	1	36	42	
45	40	1.5	2	44	51	
50	50	2	2	76	88	
62	62	2.5	2	91	106	
76	76	3	2	144	167	

Plage de pression: 30(5) - 860(125) kPa(Psi)

Plage de température: Joints en nitrile: -40°C (-40°F) to 82°C (179.6°F)

Joints en viton: -29°C (-20.2°F) to 232°C (449.6°F)

Code de commande



**Il faut noter que le 35 & 45 ont la même taille d'orifice.

Code de commande série RCA10T

RCA10-6T/645 (1/4 NPT)

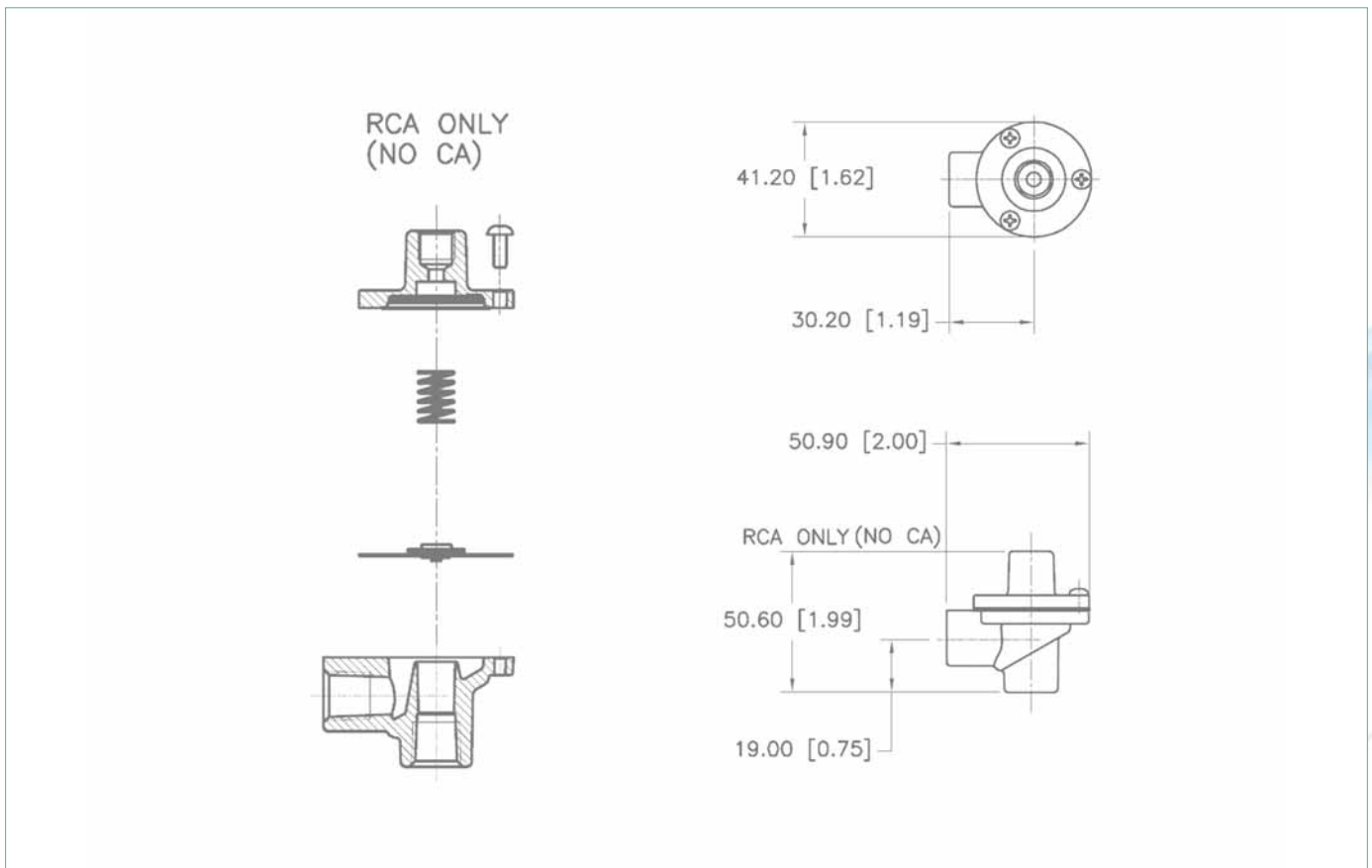
RCA10-6T/669 (1/4 BSPT)

Exemples: Vanne à orifice taraudé 2" avec pilote 1/8", filetages d'orifice RC 2", joints nitrile et pilote intégral 200/240VAC avec connecteur DIN.
Vanne à orifice taraudé 1" avec orifice de pilote à distance NPT 1/8", filetages d'orifice et joints en viton NPT 1".

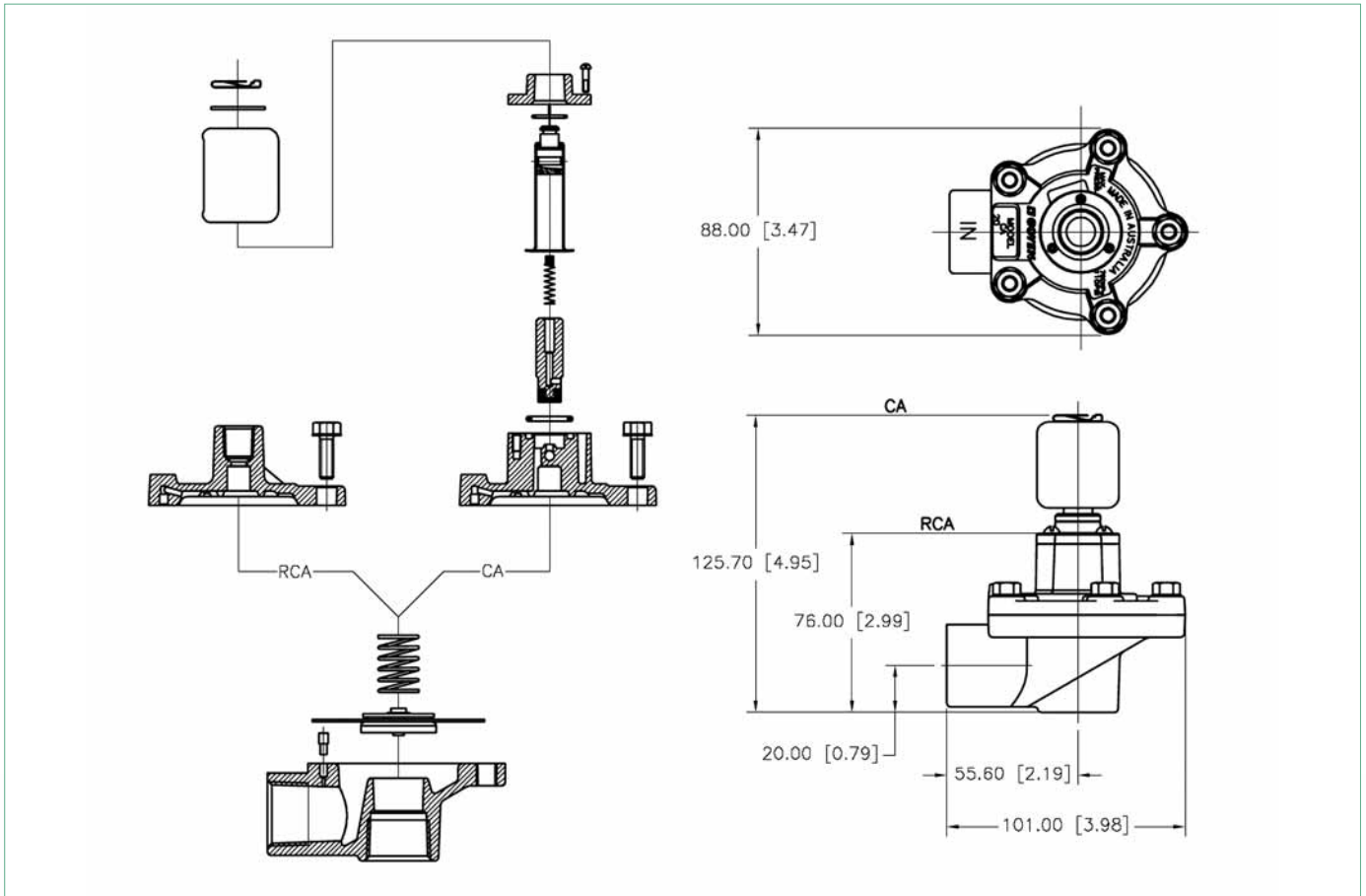
Dimensions

(Dimensions en mm et [pouces])

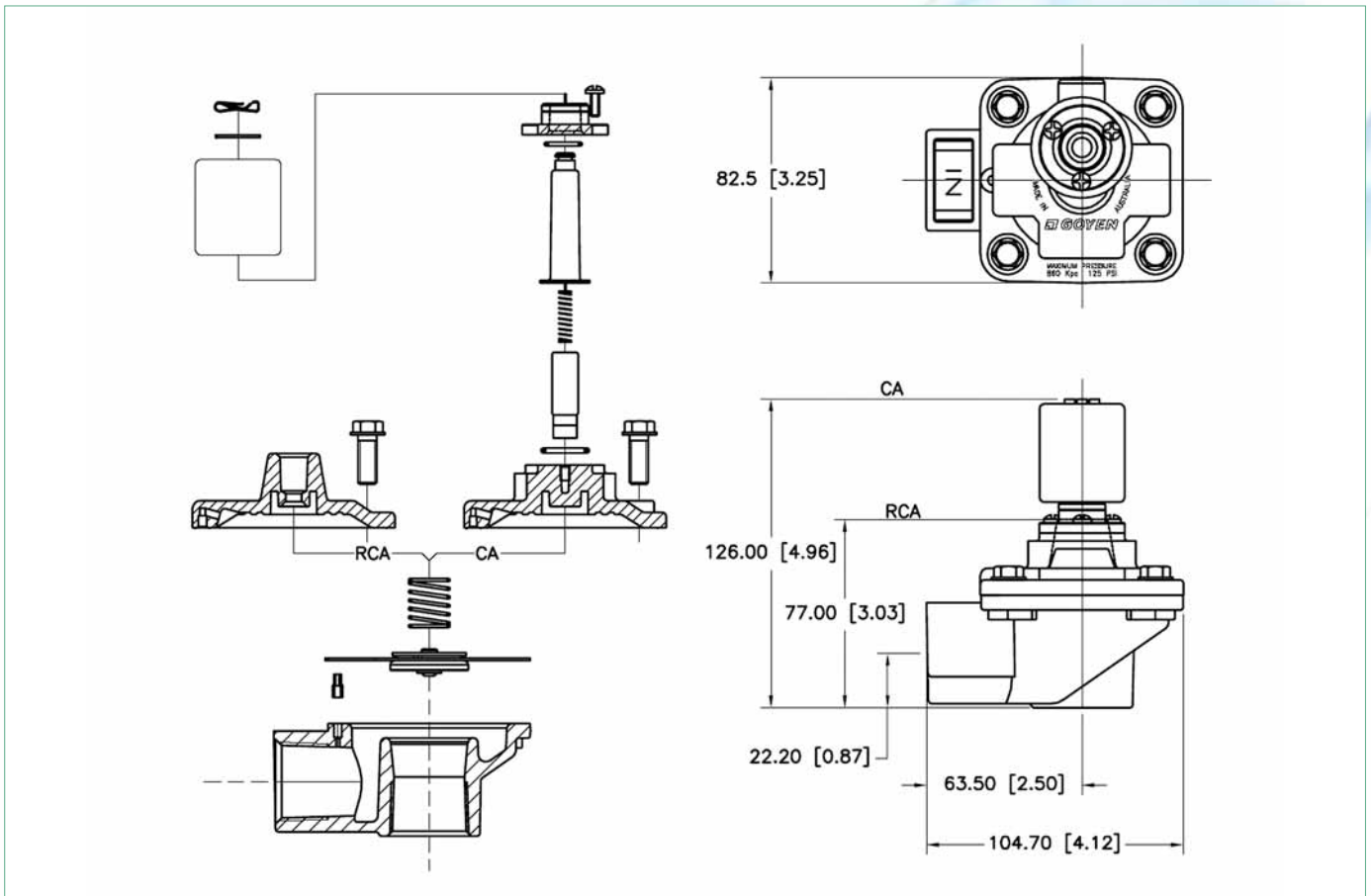
RCA10T



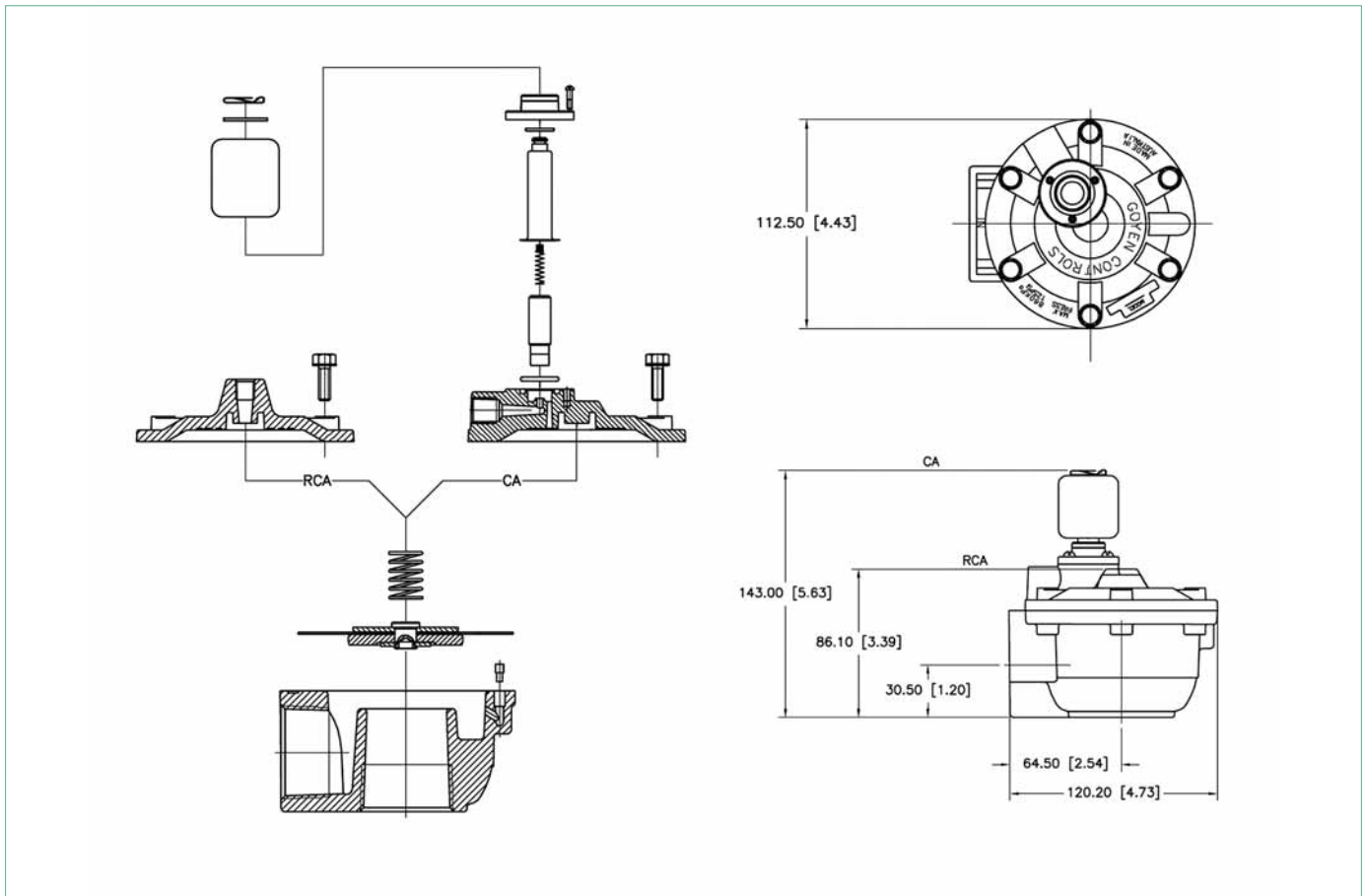
CA/RCA20T



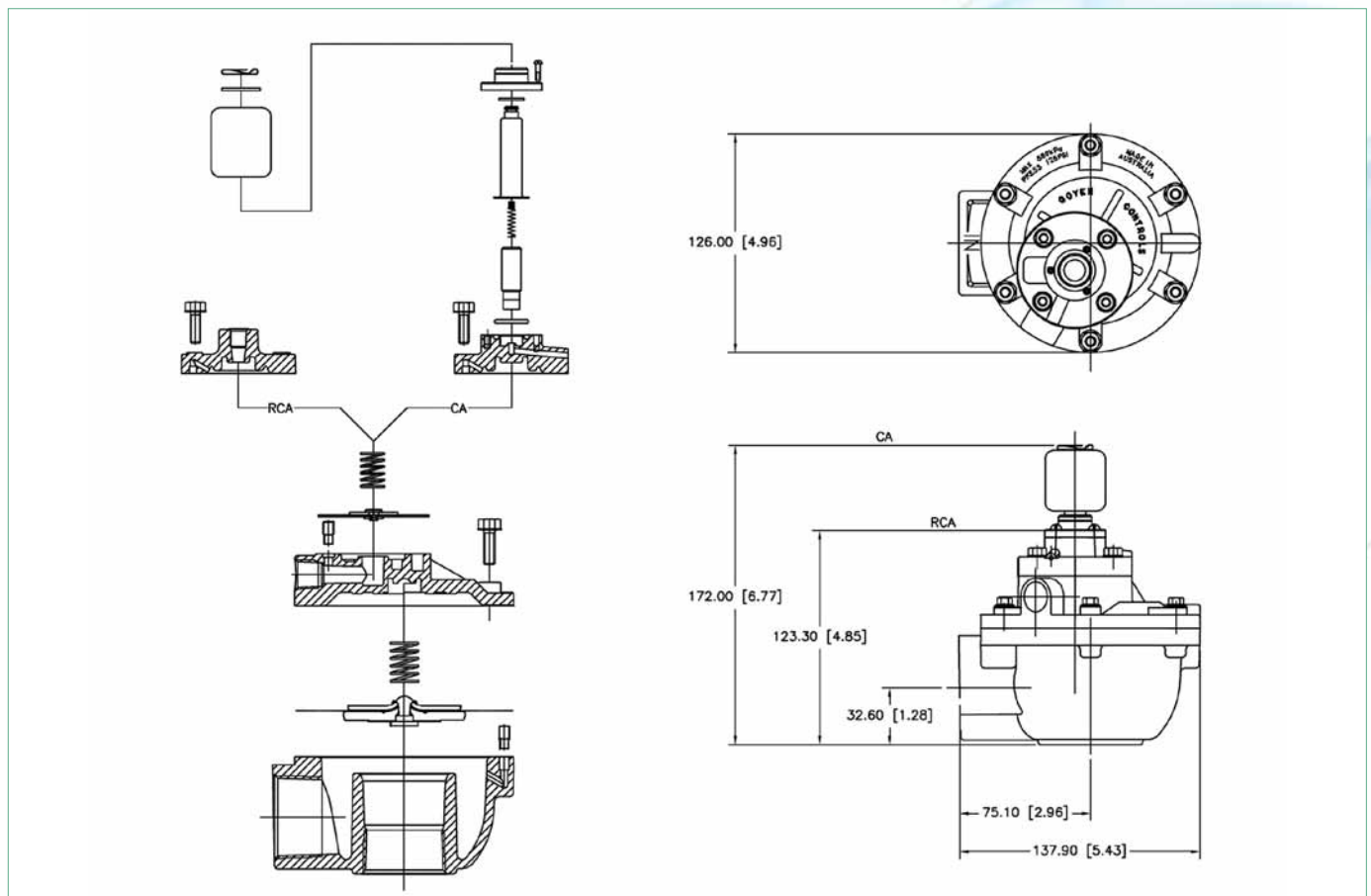
CA/RCA25T



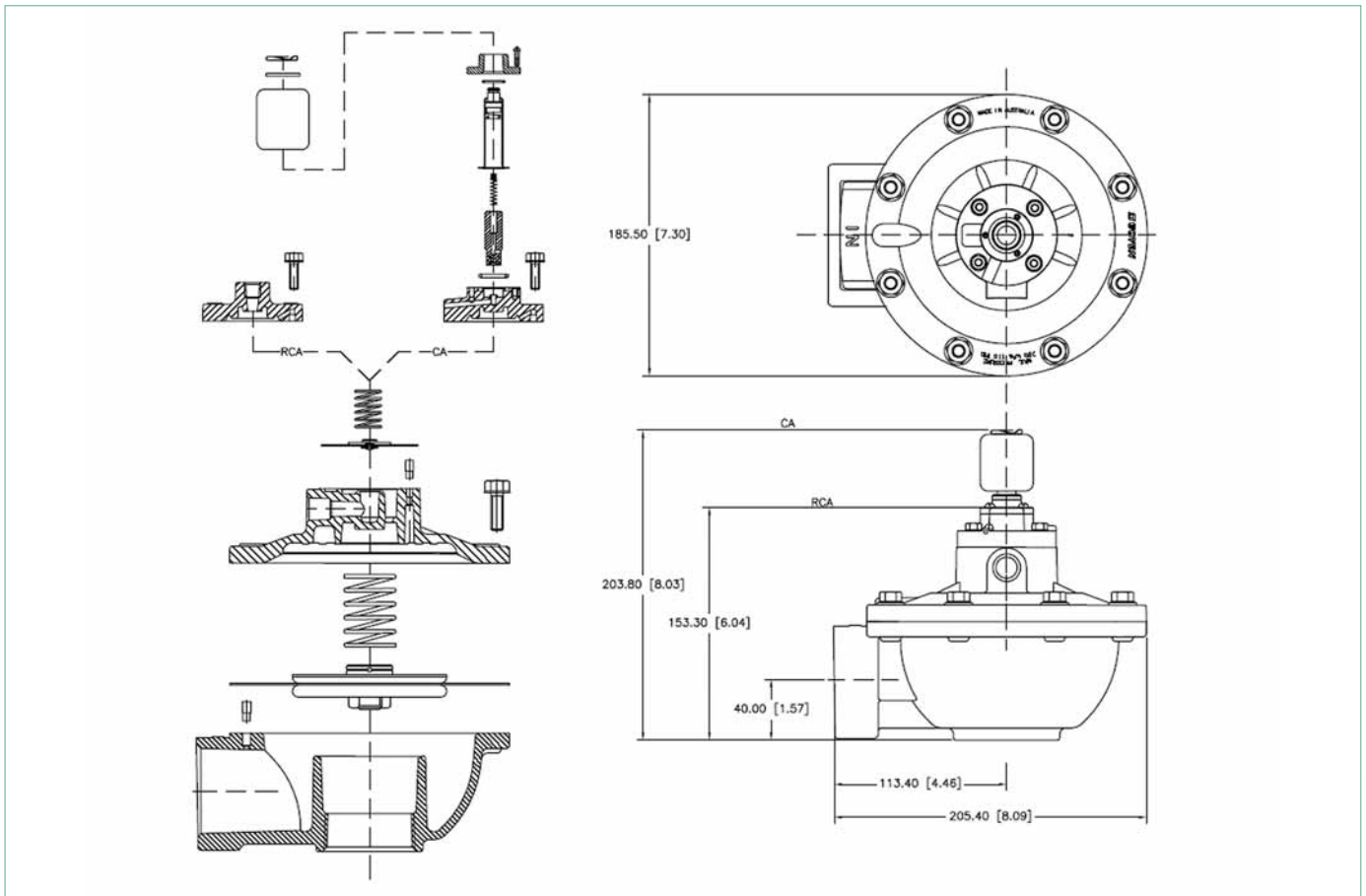
CA/RCA35T



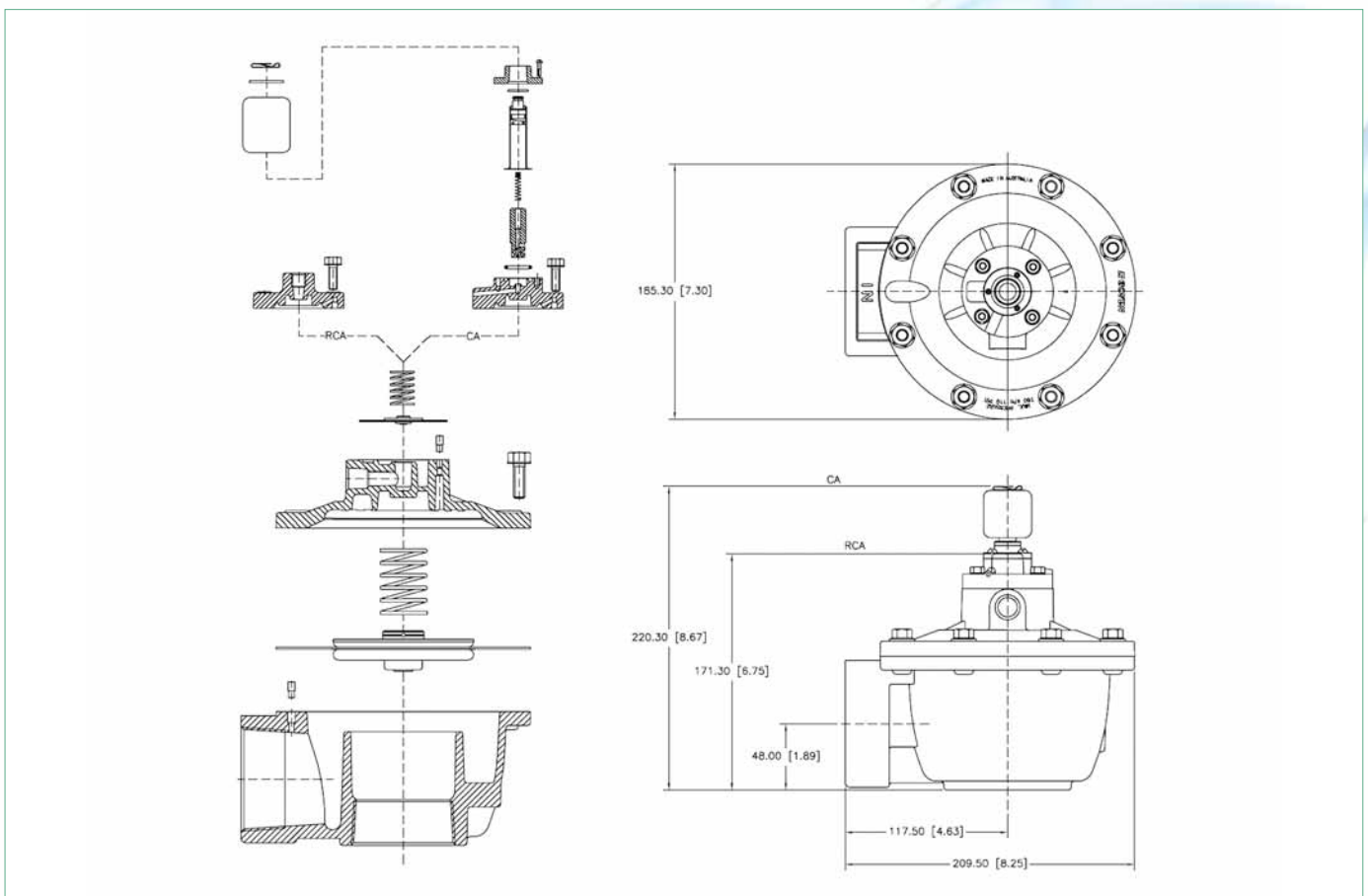
CA/RCA45T



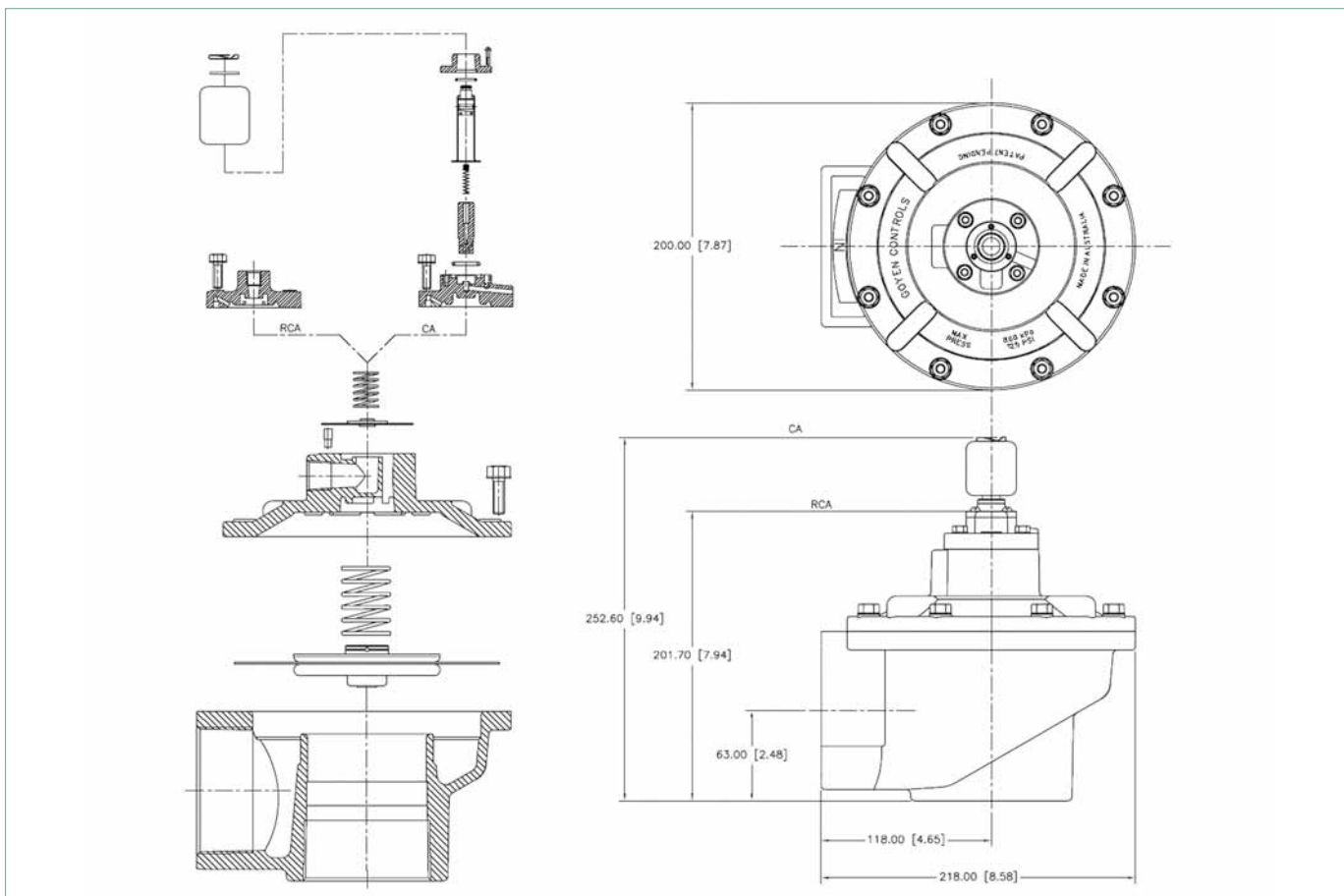
CA/RCA50T



CA/RCA62T



CA/RCA76T



Fiche technique

Vannes de décolmatage série DD



Serie DD

Description

Valve à diaphragme haute performance avec orifices à raccord rapide. Disponible avec pilote intégrale ou en vanne pilotée à distance. Vanne à 90°.

Adéquate pour

Applications de dépoussiérage notamment par décolmatage et ses variantes y compris les filtres à manche, les filtres à cartouche, les filtres à poche, les filtres céramiques et les filtres en fibre de métal fritté.

Construction

Corps et raccords rapides: Aluminium (moulé sous pression)

Virole: 304 SS

Armature: 430FR SS

Joints: Nitrile ou Viton (renforcé)

Ressort: 304 SS

Vis: 302 SS

Joints des raccords rapides: Nitrile ou Viton

Siège du diaphragme: PA-6 (standard), acier doux recouvert de viton ou PE haute densité

Référez-vous aux données techniques du produit de la série Q Solénoïde pour des informations sur la construction à solénoïde.

Fonctionnement

Plage recommandée: 50-500ms

Plage recommandée entre les impulsions: 1 minute ou plus

Entretien

Avant tout entretien, assurez-vous que les composants sont isolés des sources de courant et de pression. La pression et le courant ne peuvent être remis, que si les vannes sont entièrement remon- tées. Les diaphragmes et vannes pilotes doivent être vérifiés annuellement.

Approvals

Les vannes pilotées intégralement conviennent à:

- Atex II 2D Mechanical
- CSA (C&US), C22.2 No. 139-1982 UL Std No. 429
- C-Tick - pilotes intégraux
- EMC (89/336/CE) – pilotes intégraux

Installation

Pour votre sécurité, ne mettez pas le système sous pression, tant que les vannes et les rampes ne sont pas fixées. N'essayez pas de démonter une vanne, tant que l'ensemble est sous pression.

1. Préparez l'alimentation et les tuyaux de rampe pour correspondre à la spécification de la vanne. Évitez l'installation des vannes au-dessous du réservoir.
2. Assurez-vous que le réservoir et les rampes ne sont pas sales, rouillés, ou autrement affectés.
3. Assurez-vous que l'air fourni est propre et sec.
4. Monter les vannes sur les tuyaux d'admission et la rampe sur les vannes, serrer les raccords rapides.
5. Les réservoirs et tuyaux doivent être fixés indépendamment des vannes.
6. Effectuez les connexions électriques au solénoïde ou raccordez l'orifice de pilote RCA à la vanne pilote. (Seulement pour les vannes RCA)
7. Mettre le système sous pression modérée et vérifiez s'il y a des fuites sur l'installation.
8. Mettre l'ensemble sous pression.
9. Vérifiez à la flamme et écoutez le bruit de mise sous pression et le bruit de l'impulsion (crépitement).

Une vanne n'est pas un composant structurel. Ne comptez pas sur la vanne pour retenir les réservoirs ou le tuyau.

*Les tuyaux doivent être au diamètre extérieur du Programme 40.

Taille Programme 40	OD mm	OD pouces
3/4"	26.7	1.050
1"	33.4	1.315
1.5"	48.3	1.900

Poids

Taille	Pilote intégral (CA) Kg (lbs)	Pilote à distance (RCA) Kg (lbs)
20	0.82 (1.80)	0.61 (1.34)
25	1.21 (2.67)	0.99 (2.18)
45	2.28 (5.03)	2.11 (4.65)

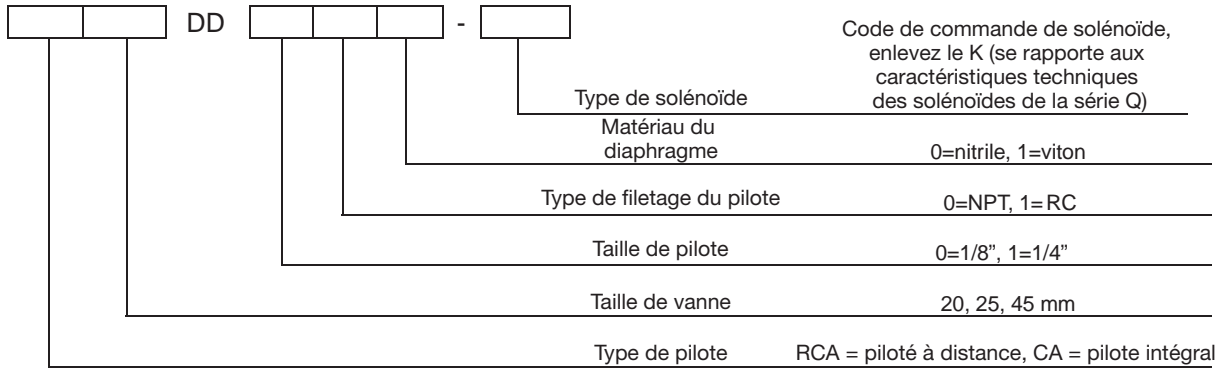
Kits de maintenance et accessoires

Modèle	Nitrile	Viton	Température basse -60°C (-76°F) Min.	Comprend
Kit diaphragme				
CA/RCA20DD	K2000	K2007	NA	Les kits diaphragme comprennent les diaphragmes principal et secondaire (si nécessaire) et tous les ressorts.
CA/RCA25DD	K2501	K2503	K2504	
CA/RCA45DD	K4502	K4503	K4522	
Kit joint de raccord rapide				
CA/RCA20DD	K2008	K2009	NA	1 joint pour raccord rapide, 1 raccord rapide, 1 dispositif de retenue de joint
CA/RCA25DD	K2508	K2507	NA	1 joint pour raccord rapide, 1 raccord rapide, 1 dispositif de retenue de joint
CA/RCA45DD	K4510	K4511	NA	1 joint pour raccord rapide, 1 raccord rapide, 1 dispositif de retenue de joint
Kit de réparation (adéquat pour les vannes CA)	K0380	K0384	NA	Bague en O, assemblage du toutes d'armature, ressort, d'armature, virole

Caractéristiques du produit et performance

Modèle	Taille orifice		Nombre de diaphragmes	Débit		Plage de pression kPA(Psi)	Plage de température °C °(F)	
	mm	in		Kv	Cv		Joints nitrile	Joints viton
20	20	¾	1	12	14	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
25	25	1	1	20	23	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
45	40	1.5	2	44	51	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)

Code de commande



Exemples: CA45DD010-300

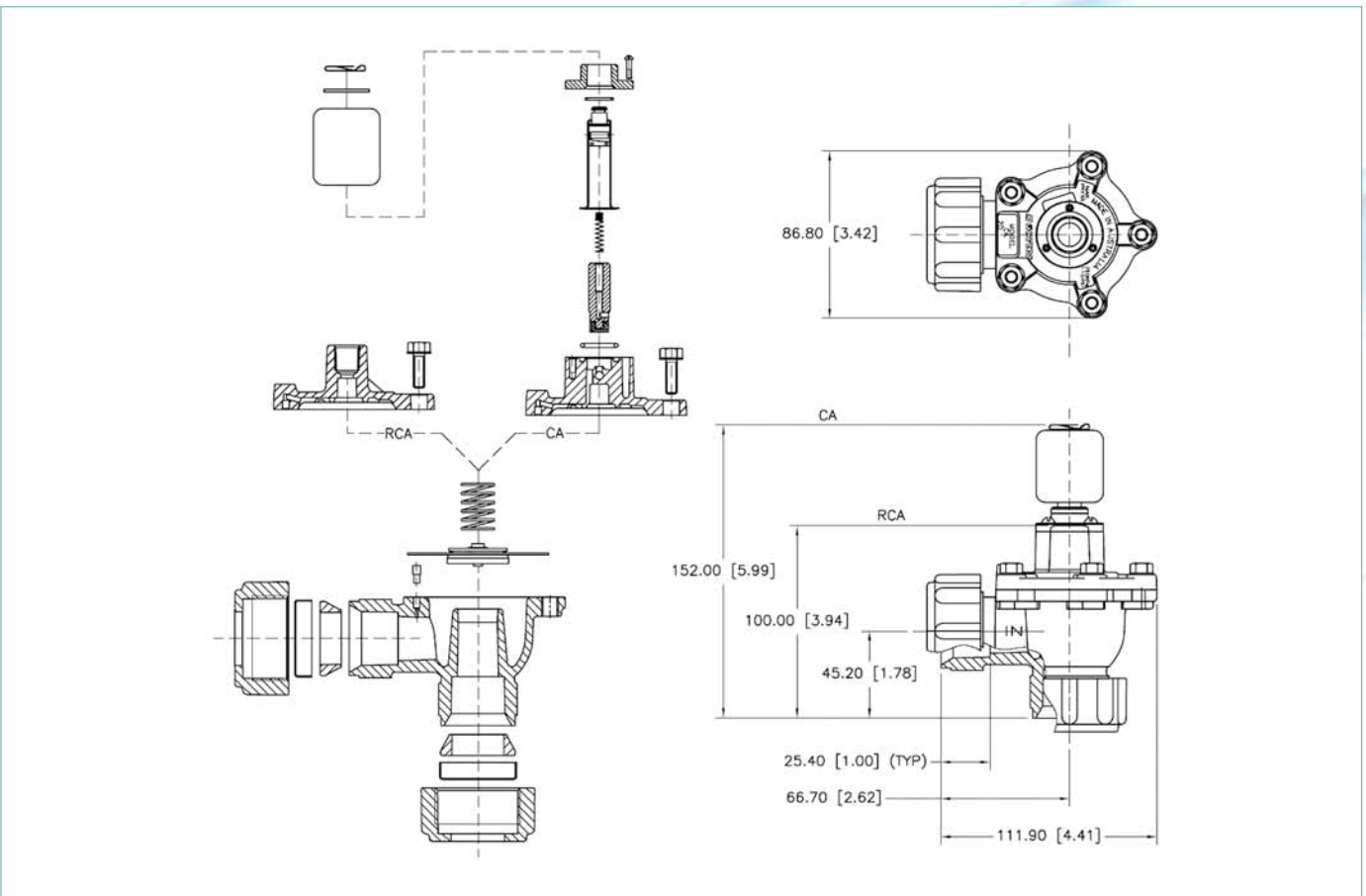
Vanne avec orifice de raccord rapide 1,5", avec pilote RC 1/8", joints en nitrile et pilote intégral avec connecteurs DIN 220/240VAC. RCA25DD001

Vanne avec orifice de raccord rapide 1", avec orifice de pilote à distance et joints en viton 1/8" NPT.

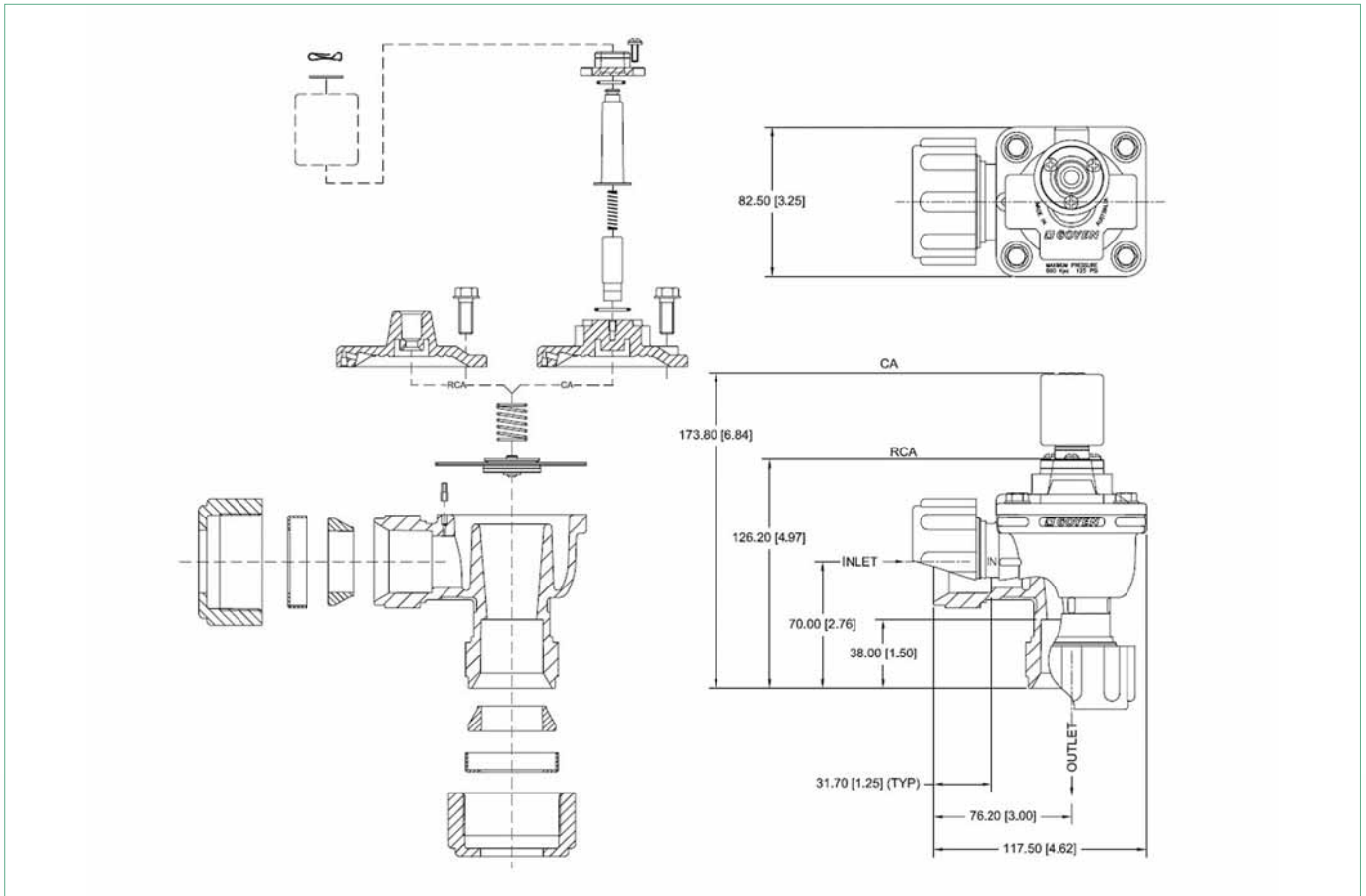
Dimensions

(Dimensions en mm et [pouces])

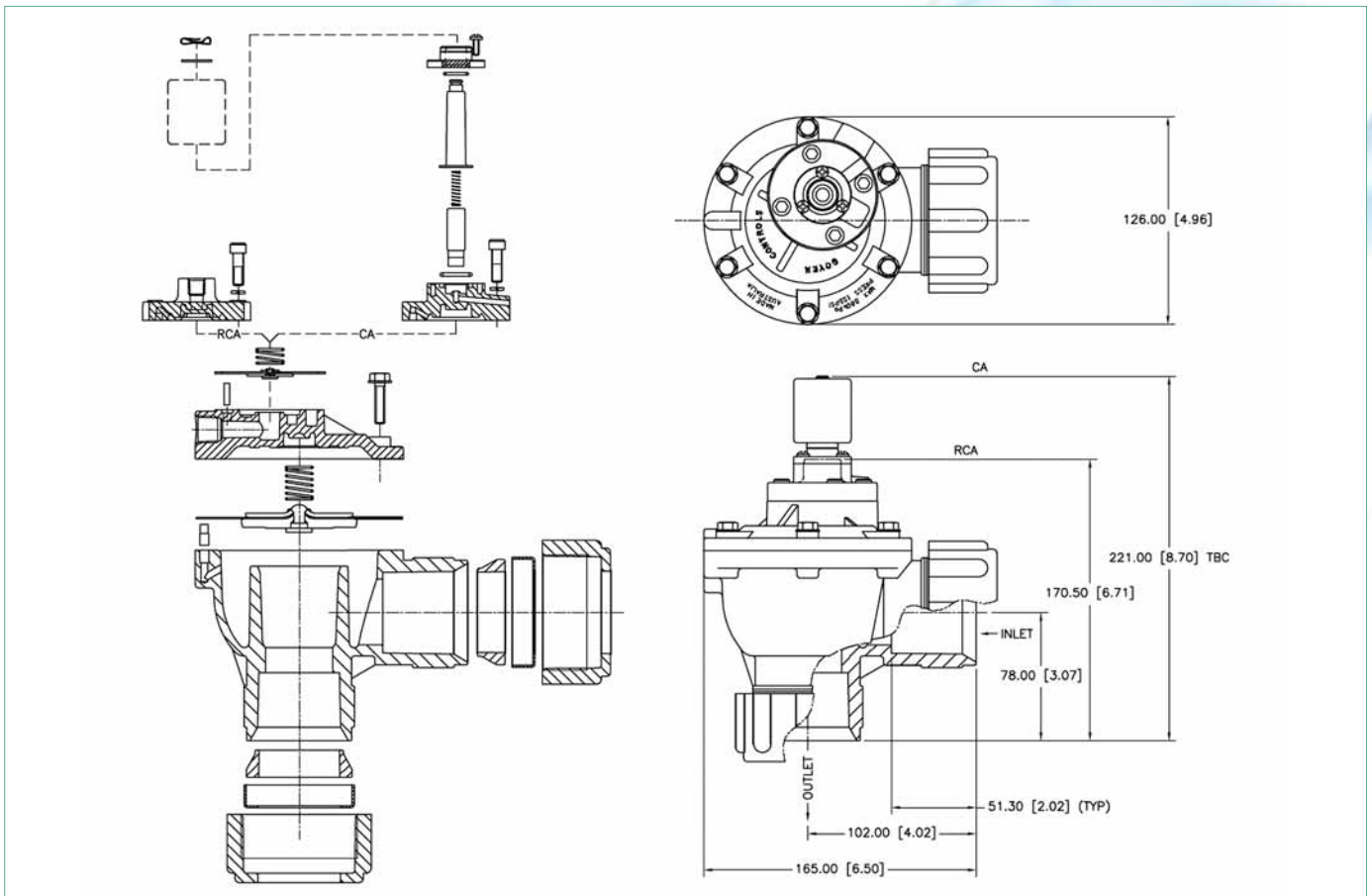
CA/RCA20DD



CA/RCA25DD



CA/RCA45DD



Fiche technique

Vannes de décolmatage série FS



Serie FS

Description

Vanne à diaphragme très haute performance avec orifice d'entrée à brides et orifice de sortie à joint coulissant pour installer et démonter facilement la vanne. Disponible avec pilote intégral ou en vanne pilotée à distance. Vanne à 90°.

Adéquate pour

Applications de dépoussiérage notamment par décolmatage et ses variantes y compris les filtres à manche, les filtres à cartouche, les filtres à poche, les filtres céramiques et les filtres en fibre de métal fritté.

Construction

Corps: Aluminium moulé sous pression ou acier inoxydable 316

Virole: 304 SS

Armature: 430FR SS

Joints: Nitrile ou Viton (renforcé)

Ressort: 304 SS

Vis: 302 SS

Joint coulissant de sortie: EPDM ou Viton

Siège du diaphragme: PA-6 (standard), acier doux recouvert de viton ou PE haute densité

Référez-vous aux données techniques du produit de la série Q Solénoïde pour des informations sur la construction à solénoïde.

Fonctionnement

Plage recommandée: 50-500ms

Plage recommandée entre les impulsions: 1 minute ou plus

Entretien

Avant tout entretien, assurez-vous que les composants sont isolés des sources de courant et de pression. La pression et le courant ne peuvent être remis, que si les vannes sont entièrement remontées. Les diaphragmes et vannes pilotes doivent être vérifiés annuellement.

Approvals

Les vannes pilotées intégralement conviennent à:

- Atex II 2D Mechanical
- CSA (C&US), C22.2 No. 139-1982 UL Std No. 429
- C-Tick - pilotes intégraux
- EMC (89/336/CE) – pilotes intégraux

Installation

1. Préparer la bride d'entrée et les tuyaux de rampe* selon les caractéristiques de la vanne. Evitez d'installer les vannes sous le réservoir.
2. Assurez-vous que le réservoir et les rampes ne sont pas sales, rouillés, ou autrement affectés.
3. Assurez-vous que l'air fourni est propre et sec.
4. Montez les vannes sur la bride d'entrée et la rampe sur les vannes en ayant tous les points en place. Serrez les boulons de la bride à 10Nm (7,4 pieds-lbs). Assurez-vous d'avoir enfoncé complètement la rampe dans la sortie de la vanne.
5. Les réservoirs et tuyaux doivent être fixés indépendamment des vannes.
6. Effectuez les connexions électriques au solénoïde ou raccordez l'orifice de pilote RCA à la vanne pilote. (Seulement pour les vannes RCA)
7. Mettre le système sous pression modérée et vérifiez s'il y a des fuites sur l'installation.
8. Mettre l'ensemble sous pression.
9. Vérifiez à la flamme et écoutez le bruit de mise sous pression et le bruit de l'impulsion (crépitement).

Une vanne n'est pas un composant structurel. Ne comptez pas sur la vanne pour retenir les réservoirs ou le tuyau. Reportez-vous aux caractéristiques du produit Camlock pour plus de renseignements sur l'installation.

*Les tuyaux doivent être au diamètre extérieur du Programme 40.

Taille Programme 40	OD mm	OD pouces
1"	33.4	1.315
1.5"	48.3	1.900

Poids

Taille	Pilote intégral (CA) Kg (lbs)	Pilote à distance (RCA) Kg (lbs)
25	1.050 (2.31)	0.830 (1.82)
45	1.830 (4.03)	1.610 (3.55)

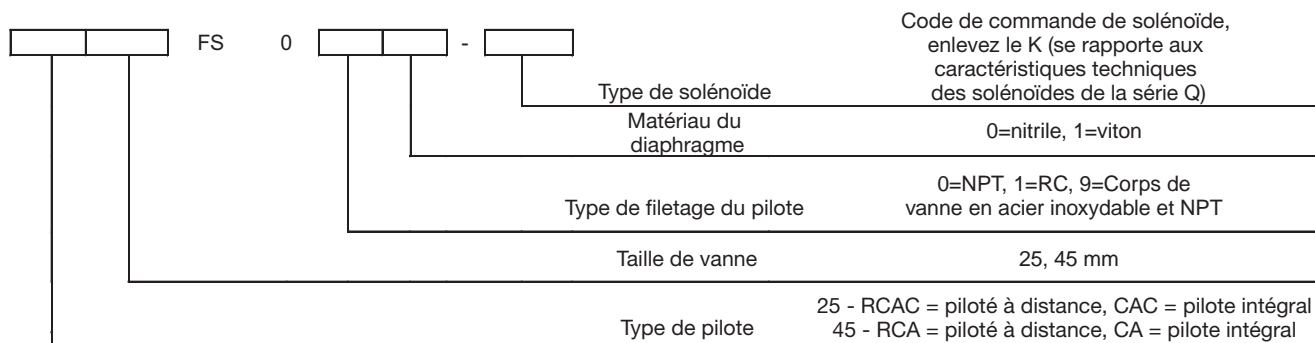
Kits de maintenance et accessoires

Modèle	Nitrile	Viton	Comprend
Kits du diaphragme			
CAC/RCAC25FS	K2501	K2503	Le diaphragme principal, le diaphragme secondaire (seulement 45FS) et les ressort(s)
CA/RCA45FS	K4502	K4503	
CAC45FS à CA45FS Kit de conversion du couvercle du pilote intégral	K4532 (NPT)	K4537 (NPT)	L'assemblage complet CA du couvercle de vanne pilotée intégralement. Ne comprend pas le diaphragme principal, le ressort du diaphragme principal, les bulons du couvercle ou la broche de purge principale.
	K4538 (BSP)	K4539 (BSP)	
RCAC45FS à RCACA45FS Kit de conversion du couvercle du pilote intégral	K4533 (BSP)	K4534 (BSP)	L'assemblage complet RCA du couvercle de vanne pilotée à distance avec diaphragme principal et ressort. Ne comprend pas les boulons du couvercle ou la broche de purge principale.
	K4535 (NPT)	K4536 (NPT)	
Kit de réparation du pilote intégral (seulement pour CA45FS et CAC25FS)	K0380	K0384	Bague en O, assemblage d'armature, ressort d'armature, virole.
Kit de réparation du pilote intégral (CAC45FS)	K0390	N/A	Bague en O, assemblage d'armature, ressort d'armature, virole.
25FS Joint de sortie	G690763	G690763-2	Joint de sortie
45FS Joint de sortie	G690864	G690864-2	Joint de sortie

Caractéristiques du produit et performance

Modèle	Taille orifice		Nombre de diaphragmes	Débit		Plage de pression kPA(Psi)	Plage de température °C (F)	
	mm	in		Kv	Cv		Joint nitrile	Joint viton
25	25	1	1	22	25	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
45	40	1.5	1	52	61	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)

Code de commande



Exemples: CA45FS010-300

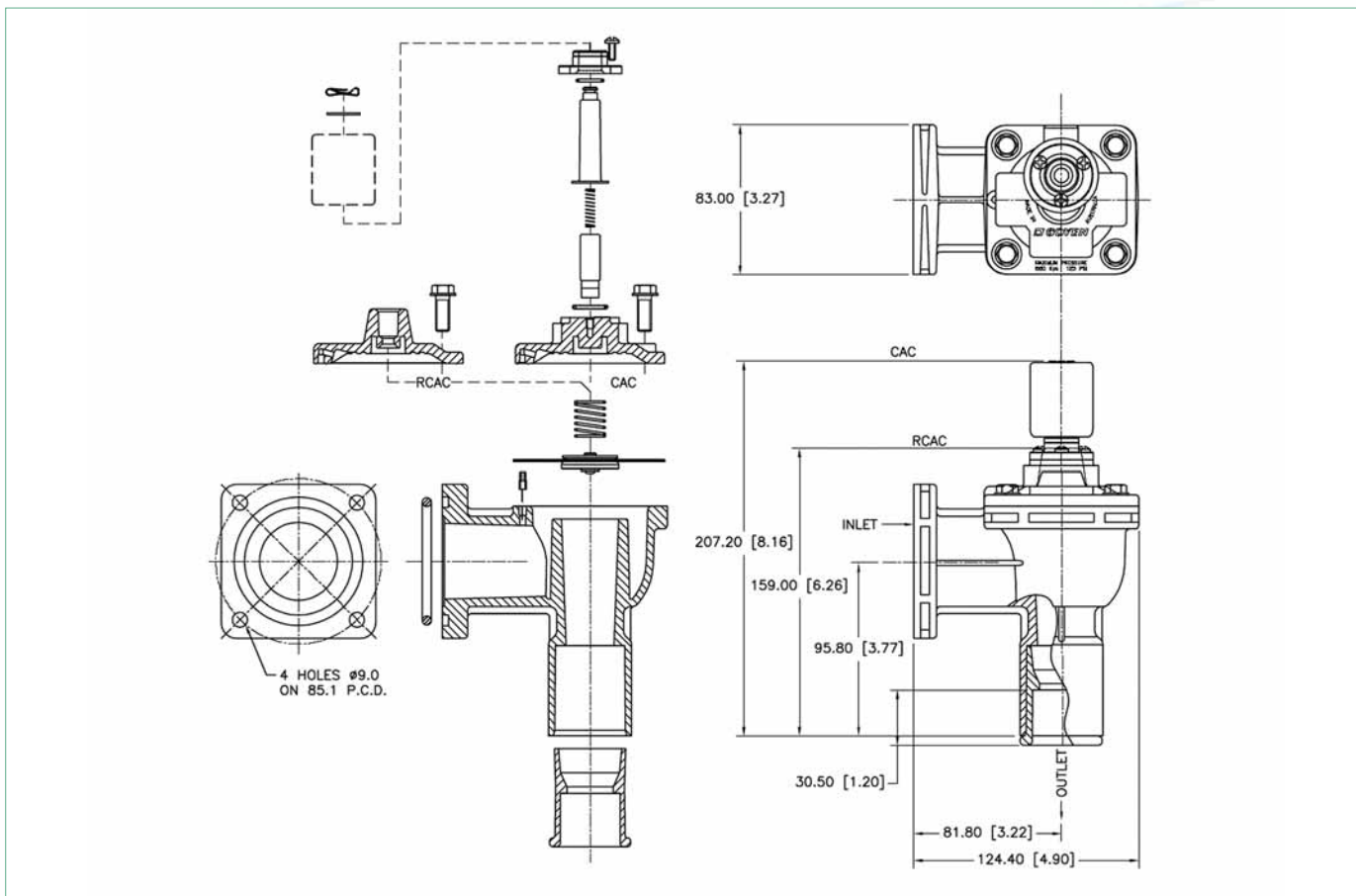
Vanne avec orifice de raccord rapide 1,5", avec pilote RC 1/8", joints en nitrile et pilote intégral avec connecteurs DIN 220/240VAC.
RCAC25FS091

Vanne FS 1" avec orifice de pilote à distance 1/8" NPT, corps et couvercle de vanne en acier inoxydable, et joints en viton.

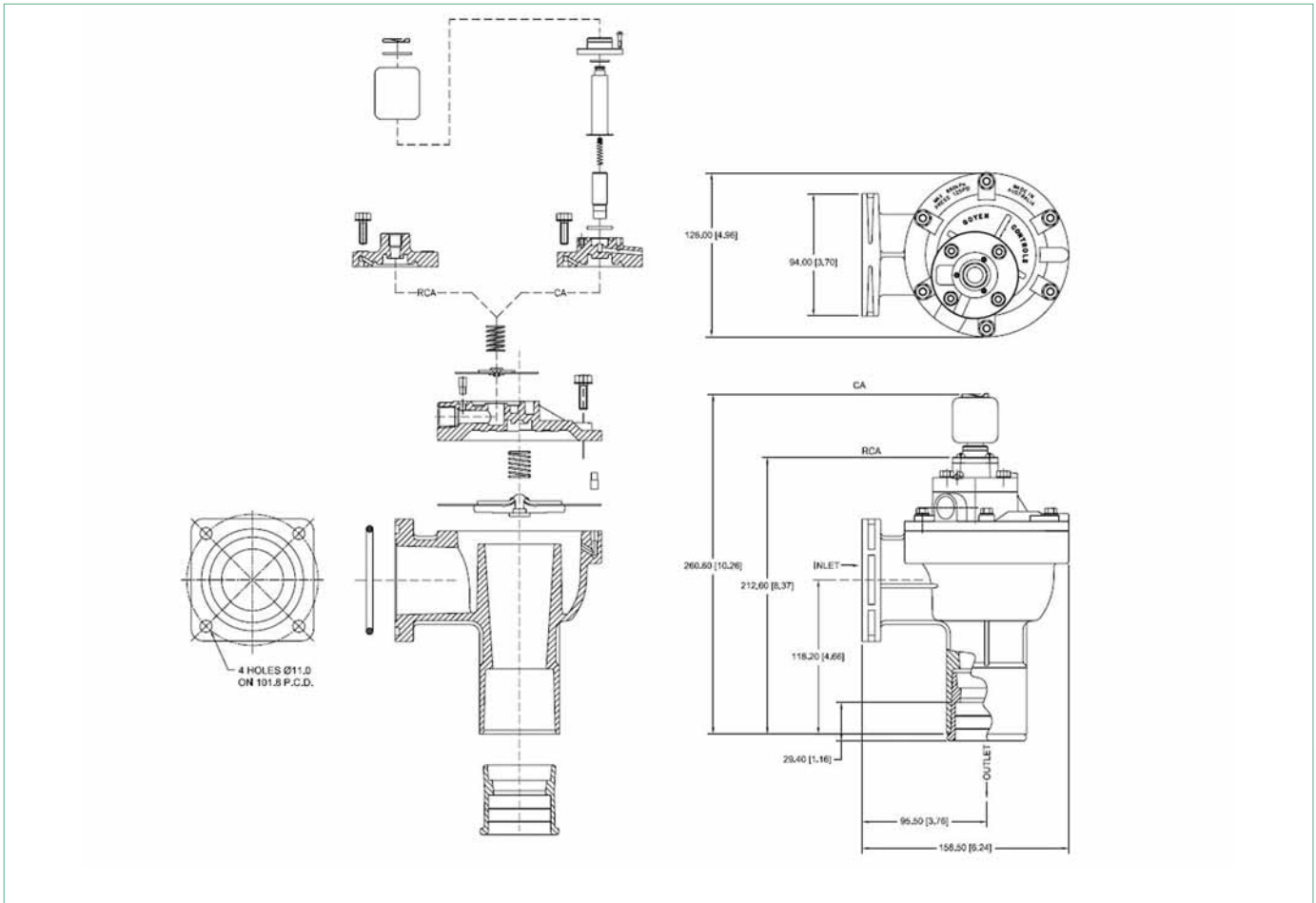
Dimensions

(Dimensions en mm et [pouces])

CAC/RCAC25FS



CA/RCA45FS



Fiche technique

Vannes de décolmatage série MM


Serie MM

Description

Vanne à diaphragme très haute performance conçue pour être montée directement sur le distributeur d'air comprimé. Les modèles 1" et 1,5" sont livrés avec tuyaux de sortie avec longueur spécifiée, les modèles 3" et 3,5" sont livrés sans tuyaux de sortie.

Adéquate pour

Applications de dépoussiérage notamment par décolmatage et ses variantes y compris les filtres à manche, les filtres à cartouche, les filtres à poche, les filtres céramiques et les filtres en fibre de métal fritté.

Construction

Corps: Aluminium (moulé sous pression)
 Virole: 304 SS
 Armature: 430FR SS
 Diaphragme et joints: Nitrile ou Viton (renforcé)
 Ressort: 304 SS
 Vis: 302 SS
 Tuyau de sortie: acier forgé passivé au zinc Programme 40
 Siège du diaphragme: PA-6 (25 & 40MM standard), acier doux enrobé de nitrile (76MM standard), ou acier doux enrobé de viton (toutes les tailles)

Référez-vous aux données techniques du produit de la série Q Solénoïde pour des informations sur la construction à solénoïde.

Fonctionnement

Plage recommandée: 50-500ms
 Plage recommandée entre les impulsions: 1 minute ou plus

Entretien

Avant tout entretien, assurez-vous que les composants sont isolés des sources de courant et de pression. La pression et le courant ne peuvent être remis, que si les vannes sont entièrement remontées.

Les diaphragmes et vannes pilotes doivent être vérifiés annuellement.

Installation

1. Les vannes MM sont installées dans le réservoir, référez-vous au modèle approprié qui figure ci-dessus.
2. Afin d'éviter tout problème de potentiel, il est préférable de ne pas monter les vannes sous le réservoir là où de la condensation peut se former. Toutes les bagues en O doivent être enduites d'un lubrifiant à base de silicone ou de tout autre produit similaire.
3. Les joints de raccords rapides ne sont qu'utilisés comme joints de pression, et ne sont pas un composant structurel. Ne comptez pas sur les joints de raccords pour retenir les réservoirs ou les rampes. Les réservoirs et les rampes doivent être fixés indépendamment.
4. Serrez les raccords rapides à 20Nm (15 ftlbs) max.
5. Serrez les sorties de tuyau à 20 Nm (15 ftlbs).
6. Connectez à la vanne pilote Goyen, si actionnée à distance.
7. Assurez-vous que l'air comprimé distribué est sec et dépourvu d'huile et d'impureté.
8. Vérifiez que tous les composants du système de nettoyage sont sécurisés avant la mise sous pression.
9. Mettre le système sous pression modérée et vérifiez s'il y a des fuites sur l'installation.
10. Mettre l'ensemble sous pression.
11. Vérifiez à la flamme et écoutez le bruit de mise sous pression et le bruit de l'impulsion (crépitement).

Poids

Taille	Pilote intégral (CA) Kg (lbs)	Pilote à distance (RCA) Kg (lbs)
25	0.720 (1.59)	0.500 (1.10)
40	1.120 (2.47)	0.900 (1.98)
76	3.900 (8.60)	3.680 (8.11)
102	3.900 (8.60)	3.680 (8.11)

Kits de maintenance et accessoires

Modèle	Nitrile	Viton	Comprend
CA/RCA25MM Kit du diaphragme	K2501	K2503	Les kits diaphragme
CA/RCA40MM Kit du diaphragme	K4000	K4007	comprennent les diaphragmes principal et secondaire (si nécessaire) et tous les ressorts.
CA/RCA76MM Kit du diaphragme	K7600	K7601	
CA/RCA102MM Kit du diaphragme	K10200	K10201	
Kit de réparation du pilote (tous les modèles)	K0380	K0384	Bague en O, assemblage d'armature, ressort d'armature, virole.
CA/RCA25MM*P Modèle d'installation	Schéma 690048		Les modèles d'installation sont disponibles gratuitement.
CA/RCA25MM*D Modèle d'installation	Schéma 690046		
CA/RCA40MM*P Modèle d'installation	Schéma 690045		
CA/RCA40MM*D Modèle d'installation	Schéma 609999		
CA/RCA76MM Modèle d'installation	Schéma 690151 et 690051		
CA/RCA102MM Modèle d'installation	Schéma 691055 et 691056		Adéquate pour les tuyaux flexibles 102MM

Approvals

Les vannes pilotées intégralement conviennent à:

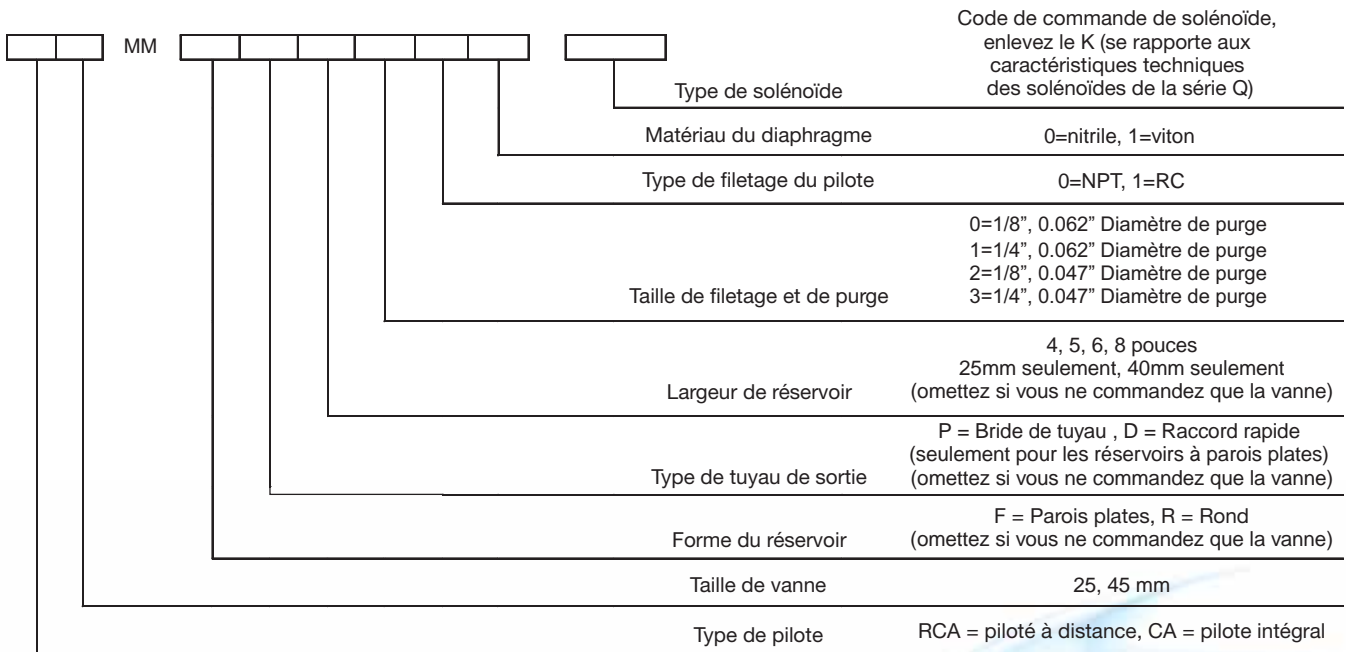
- Atex II 2D Mechanical
- CSA (C&US), C22.2 No. 139-1982, UL Std No. 429
- C-Tick - pilotes intégraux
- EMC (89/336/CE) – pilotes intégraux

Caractéristiques du produit et performance

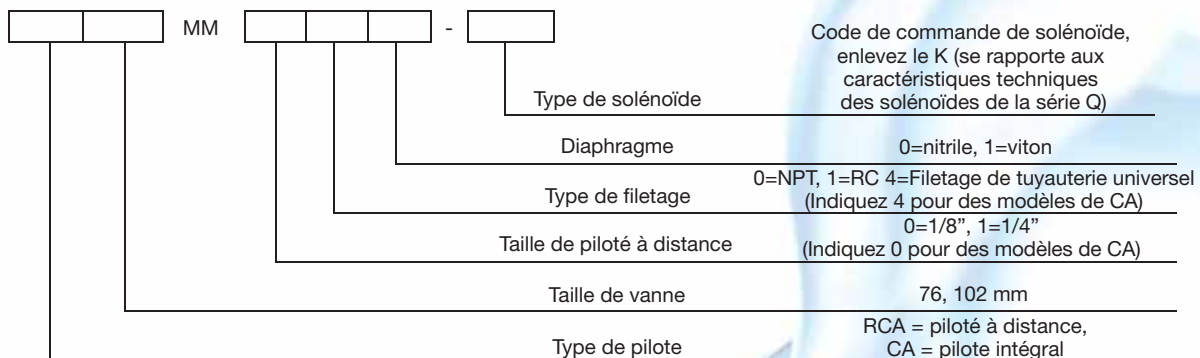
Modèle	Taille orifice		Nombre de diaphragmes	Débit		Plage de pression kPA(Psi)	Plage de température °C (F)	
	mm	in		Kv	Cv		Joint nitrile	Joint viton
25	25	1	1	26	30	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
40	40	1.5	2	44	51	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
76	76	3	2	200	233	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)
102	102	3.5	2	238	277	30(5) - 860(125)	-40(-40) à 82(179.6)	-29(-20.2) à 232(449.6)

Code de commande

Modèles 1" et 1.5"



Modèles 3" et 3.5"



Exemples: CA40MMFD6000-300
 Vanne MM 1,5" adéquate pour un réservoir à parois plates avec sortie à raccord rapide, orifice d'échappement 1/8" NPT, Ø de purge 0,062", joints en nitrile et pilote intégral avec connecteurs DIN 220/240VAC.

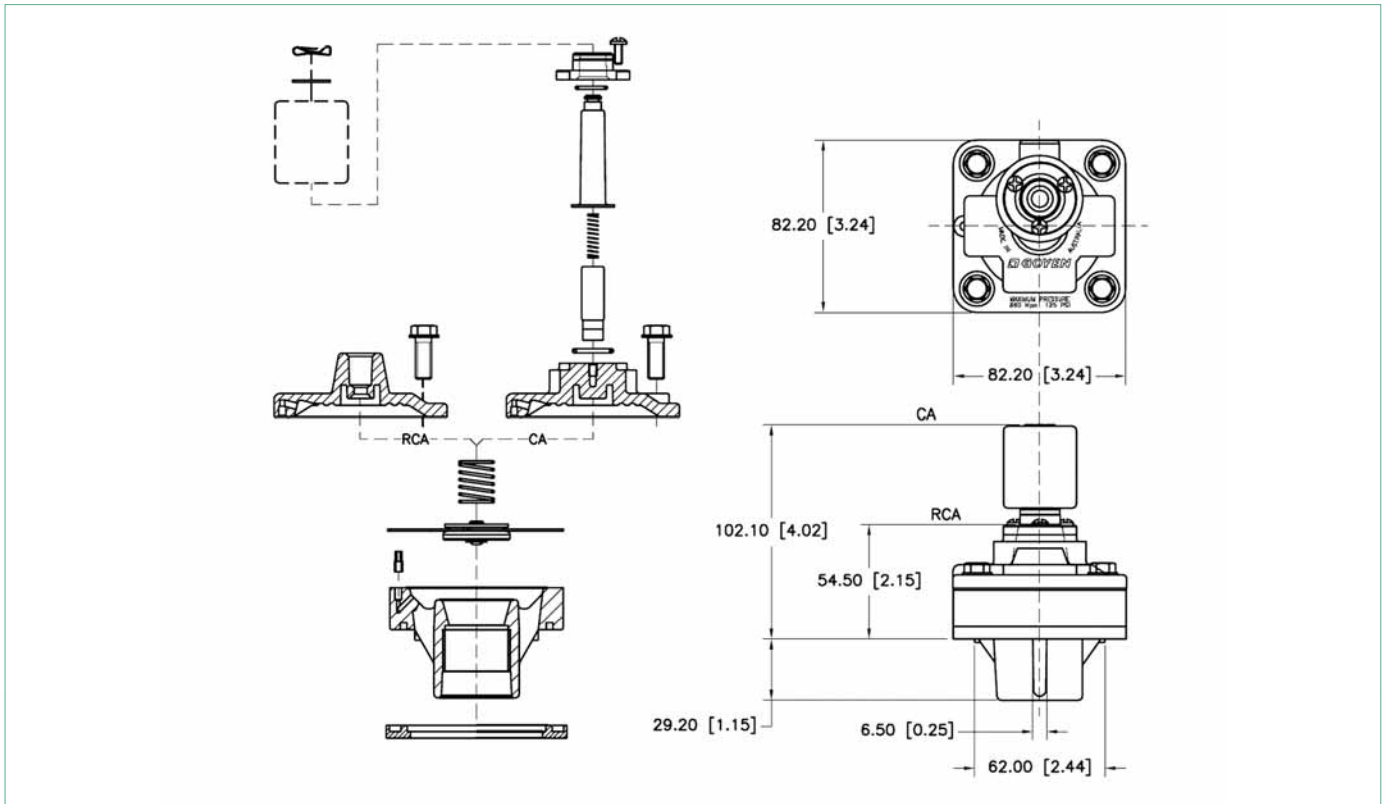
RCA25MMRP5001
 Vanne MM 1 1" adéquate pour un réservoir rond de Ø 5" avec sortie de bride de tuyau, orifice de pilote à distance 1/8" NPT, joints en viton et purge Ø0,062".

RCA25MM001
 Seulement vanne MM 1", pilote à distance 1/8" NPT, joints en viton et purge Ø0,062".

Dimensions

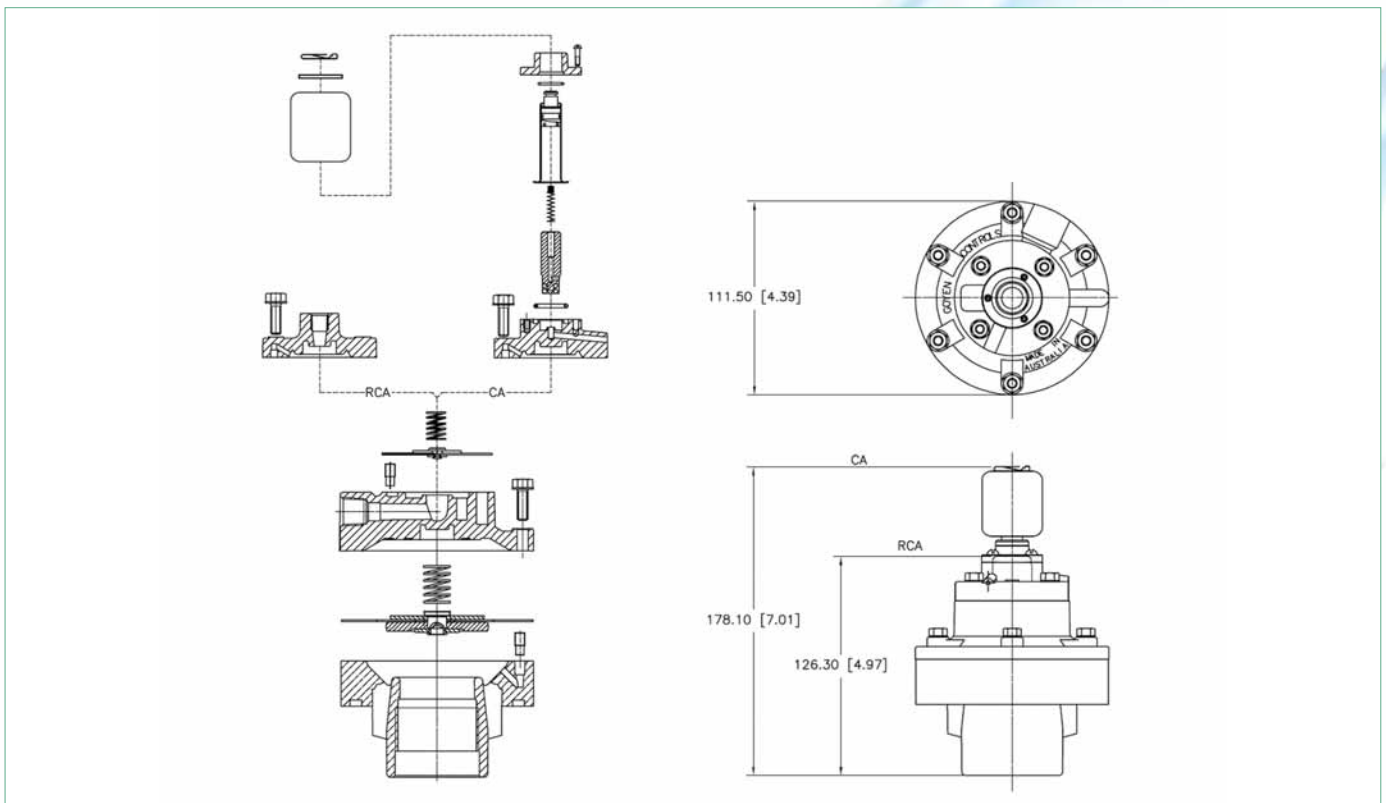
(Dimensions en mm et [pouces])

CA/RCA25MM



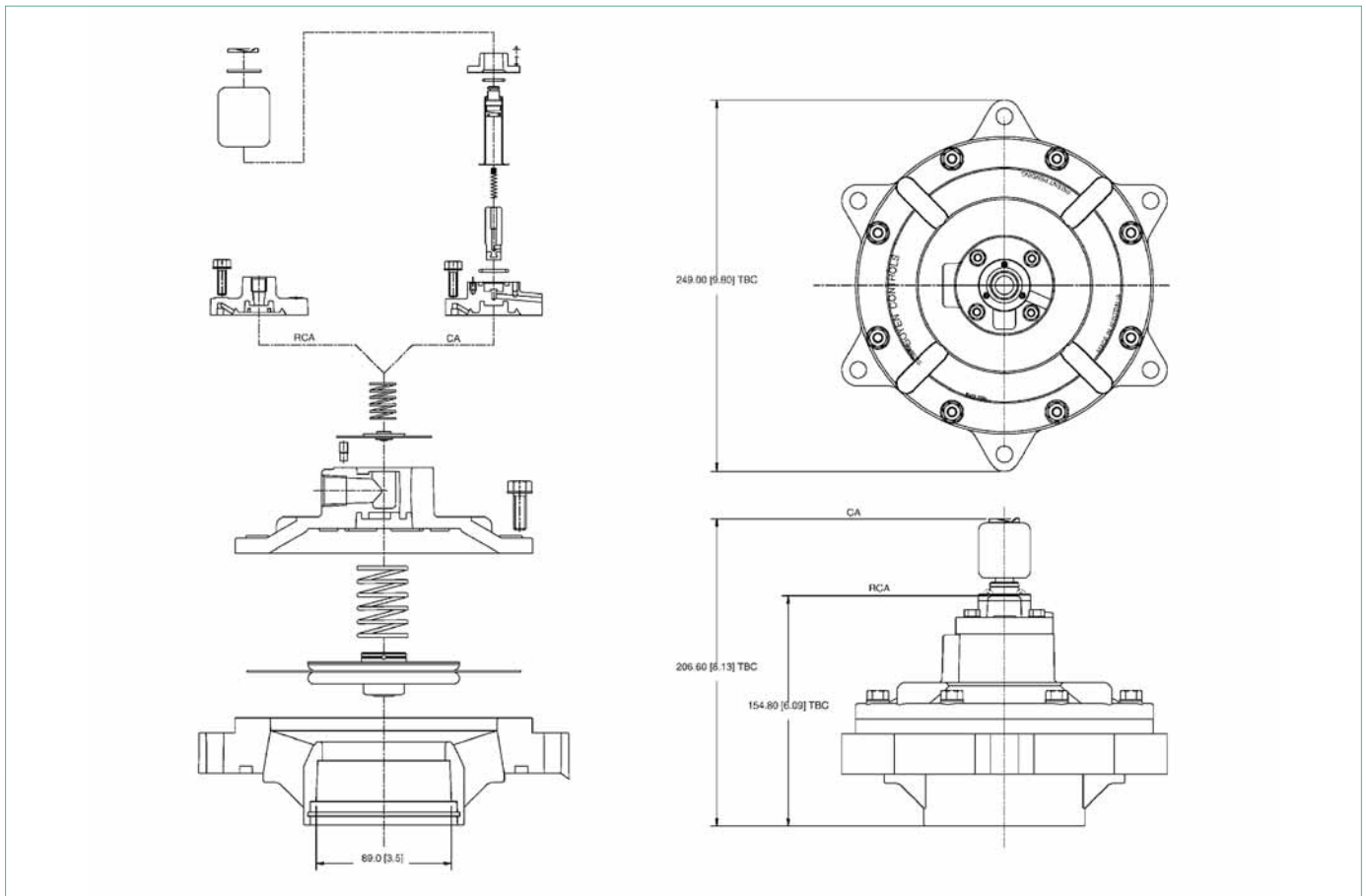
Note: sortie de tuyau non représentée

CA/RCA40MM



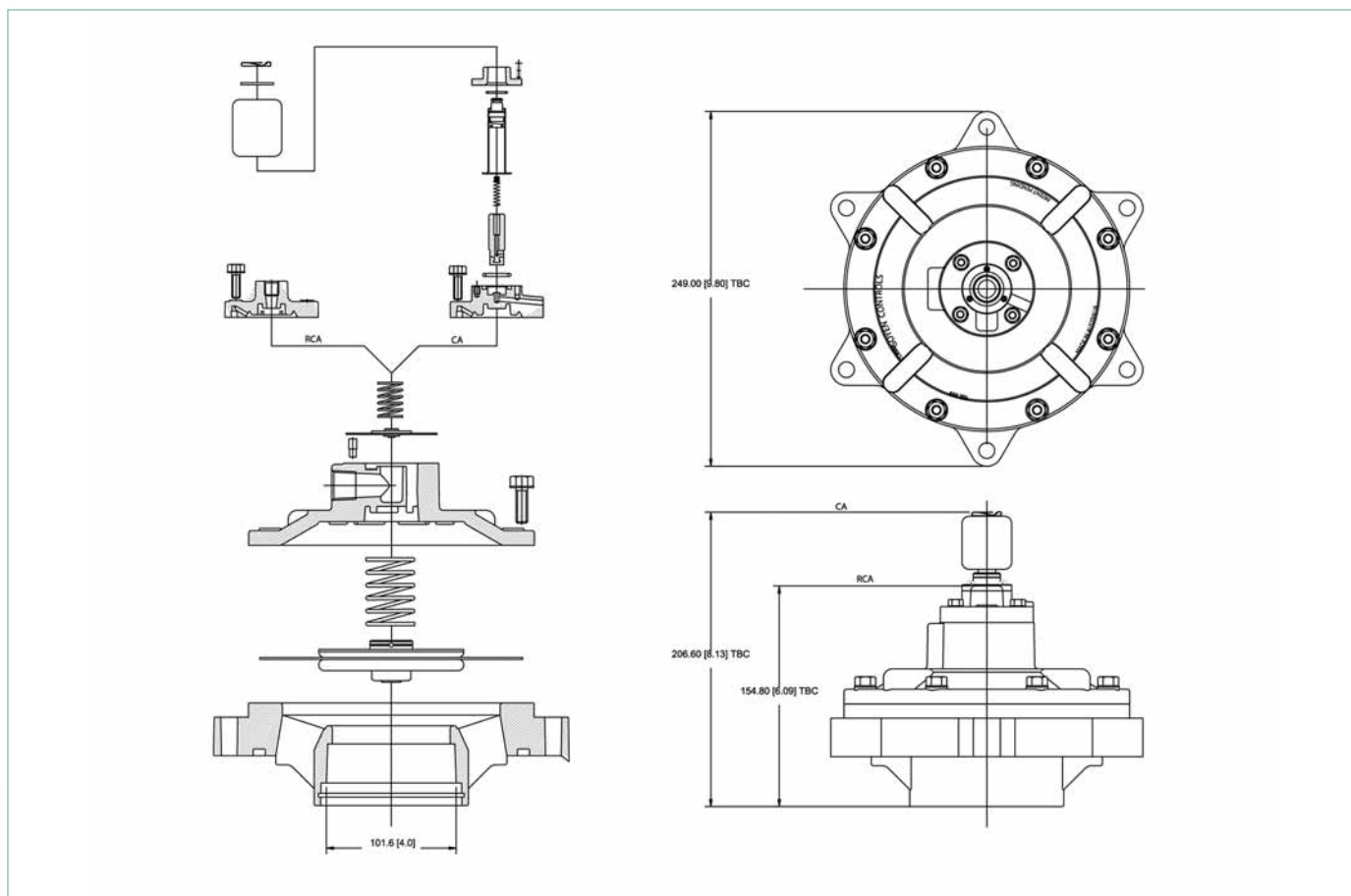
Note: sortie de tuyau non représentée

CA/RCA76MM



Note: la taille de tuyau suggérée est 3" NB tuyau Programme 40 (OD=89,0mm, 3,5")

CA/RCA102MM



Note: la taille de tuyau suggérée est 3.5" NB tuyau Programme 30 (OD=101.6mm, 4")



Australia

Head Office
Goyen Controls Co Pty Ltd
268 Milperra Road
Milperra, NSW 2214

Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

Queensland
Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

Victoria
Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

South Australia
Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

Western Australia
Telephone: 1800 805 372
Facsimile: 1300 658 799

Asia

Goyen Controls Co Pty Ltd
Shanghai Representative Office
1209 Greenland Business Centre
1258 Yu Yuan Road
Shanghai PC200050
CHINA

Telephone: +86 21 5239 8810
Facsimile: +86 21 5239 8812

Goyen Controls Co Pty Ltd
73-M Jalan Mega Mendung
Kompleks Bandar OUG
58200 Kuala Lumpur MALAYSIA

Telephone: +60 37 987 6839
Facsimile: +60 37 987 7839

Office: Singapore
Tel/Facsimile: +65 6457 4549

USA

Goyen Valve Corporation
1195 Airport Road
Lakewood
New Jersey 08701
USA

Telephone: +1 732 364 7800
Facsimile: +1 732 364 1356

Europe

Goyen Controls Co UK Ltd
Unit 3B Beechwood
Chineham Business Park
Basingstoke, Hampshire, RG24 8WA
UNITED KINGDOM

Telephone: +44 1256 817 800
Facsimile: +44 1256 843 164

Tyco Umwelttechnik GmbH
Im Petersfeld 6
D-65624 Altdiez
GERMANY

Telephone: +49 6432 95299 0
Facsimile: +49 6432 95299 24

Mecair S.r.l.
Via per Cinisello 97
20054 Nova Milanese
Milano,
ITALY

Telephone: +39 0362 3751
Facsimile: +39 0362 367279